



SPYDER

PASSION FOR PAINTBALL.™



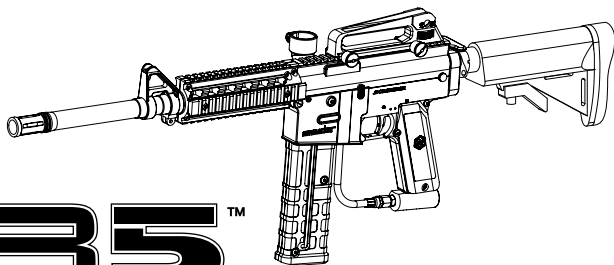
E-MR5™

ELECTRONIC MARKER

WITH
DLS DUAL
LOADING
SYSTEM

.68
CALIBER





E-MR5™

ELECTRONIC MARKER

TABLE OF CONTENTS

IMPORTANT SAFETY GUIDELINES	2
OPERATION GUIDE / START UP	3
8 STEPS TO START AND PLAY	4-5
CRITICAL SAFETY INFORMATION	6
RECOMMENDED PAINTBALL SAFETY GEAR	7
CO ₂ / COMPRESSED AIR TANK WARNINGS	8
INSTALLING/REMOVING A CO ₂ / COMPRESSED AIR TANK	9
E-MR5 BARREL INSTALL / REMOVE / SETUP	9
PROPER USE OF YOUR BARREL BLOCKING DEVICE	9-10
BATTERY INSTALLATION/ CHARGING INSTRUCTIONS	10
LEAP 3 CIRCUIT BOARD w/C.A.M.D. SETTINGS	11
TRIGGER ADJUSTMENT	12
INSTALLING CARRYING HANDLE W/SIGHT	12
INSTALLING / REMOVING A PAINTBALL LOADER	12
LOADING PAINTBALLS IN THE MAGAZINE/ RELEASING THE MAGAZINE	13
INSTALLING / REMOVING THE SOPMOD STOCK	14
VELOCITY ADJUSTMENT INCREASE / DECREASE	14
A JAMMED PAINTBALL	14-15
SQUEEGEE CLEANING OF THE BARREL AND BREACH	15
DISASSEMBLE / REASSEMBLE REAR INTERNALS	15-16
QUAD RIS BARREL SHROUD REMOVAL	16
eko™ CUP SEAL REMOVAL	17
TROUBLESHOOTING	18
WARRANTY STATEMENT	19
E-MR5™ PARTS LIST	20
E-MR5™ SCHEMATICS	21
MR™ ACCESSORIES	22-23

IMPORTANT SAFETY GUIDELINES

WARNING

- This paintball Marker is NOT a toy. Misuse can cause serious injury or death.
- Spyder recommends that the customer must be at least 18 years of age to purchase this product. Person under 18 years of age must have adult supervision when using this product.
- Read this User manual before using this product.
- Any modifications or tampering of original factory parts or use of non authorized aftermarket accessories will void all warranties and liabilities from Spyder.
- Keep the barrel blocking device on Marker when not shooting/playing.
- To ensure proper adjustment of velocity FEET PER SECOND (fps), Spyder strongly recommends using a chronograph for paintball use located or purchased at most paintball stores and paintball fields. The discharge of paintballs at high velocity can cause serious injuries or death if misused.
- Before / after use of the Marker, check and make sure all screws are securely tightened. Loose screws may prevent the Marker from functioning properly. A paintball Marker NOT properly maintained can be dangerous and can cause serious injury or death.
- Any person using this product or within range of this product while it is in use MUST wear EYES/FACE, EARS PROTECTION designed specifically for the sport of paintball. This includes, but is not limited to, performing maintenance, velocity check and target practice.
- Spyder reminds the user that SAFETY IS YOUR RESPONSIBILITY. Protect your EYES/FACE AND EARS at all times. Spyder will not be held liable for injuries or death sustained when failing to follow the safety guidelines.
- Never shoot or point your Marker at a person that is not in a designated paintball facility and without proper paintball EYES/FACE/EARS PROTECTION. The protection includes and not limited to the protection of eyes, face, ears, neck and head. Avoid shooting underneath the paintball goggles.
- DO NOT point or shoot at any Law Enforcement Officer.
- DO NOT remove the Orange Blaze Muzzle Ring. This identifies the paintball Marker is NOT a firearm.
- Treat every paintball Marker as if it were loaded.
- Never look down the barrel of a loaded or unloaded Marker.
- Always keep the paintball Marker in SAFE mode until ready to operate.
- Always remove the air source and all paintballs from the Marker. This includes paintballs inside the breach of the Marker, before storage or disassembly / maintenance.
- Fire only (.68 Cal.) and/or First Strike™ paintballs with this product. The use of any foreign objects will VOID all warranties and liabilities from Spyder. DO NOT attempt to Freeze any Paintballs.
- Always make certain the bolt of the Marker is in the un-cocked position when not shooting/playing.
- Using a paintball Marker outside of a non designated paintball field can be illegal, and is subject to law enforcement penalties if property damage is caused by the user.
- Never point or shoot your Marker at an animal.
- Never point the barrel toward yourself while playing, running or stumbling to avoid shooting underneath your paintball goggles.
- Wear appropriate clothing to avoid any exposure of skin to protect you when playing paintball games.
- Please transport your Marker in a non-transparent carrying case.
- Transfer this User manual upon change of Marker ownership.
- Please visit www.spyder.tv for the latest User Manual updates.

OPERATION GUIDE / START UP

1. Always attach a barrel blocking device over the tip of the barrel for safety precautions when not shooting/playing.
2. Install and Charge the Battery (SEE BATTERY INSTALLATION)
3. Attach a CO₂/Compressed Air Tank to the Markers C/A adapter. Using a CO₂/Compressed Air Tank firmly tighten clockwise to the Markers C/A adapter until it is snug. **HELPFUL TIP:** Make sure to have the CO₂/Compressed Air Tank filled before attaching. **NOTE:** O-rings in the Markers parts kit are NOT supplied to attach on a CO₂/Compressed Air Tank. **IMPORTANT:** You should never need to use any hand tool to attach a CO₂/COMPRESSED AIR TANK to the Markers C/A adapter. (SEE CO₂/COMPRESSED AIR TANK WARNING)
4. Attach the Magazine to the Trigger Housing or attach Force Feed Paintball Loader to the Markers clamping feed neck and tighten the set screw. **NOTE:** Fill Loader with only (.68 Cal.) paintballs/Fill Magazine with (.68 Cal.) or First Strike™ paintballs. NEVER mix First Strike™ Paintballs and (.68cal) Paintballs inside a Straight Magazine.
5. Turn the Power On for the Electronic Trigger Frame. (SEE LEAP 3 CIRCUIT BOARD C.A.M.D. SETTINGS)
6. Cocking the Marker. Pull the AR15 Style Charging Handle rearward until the FS Venturi Bolt latches. **CAUTION:** Should you let go of the AR15 Style Charging Handle before it latches, your Marker may fire.
7. Remove the barrel blocking device. **CAUTION:** With the power switch turned On the Marker is **LIVE**. Pulling the Trigger will fire a paintball. **IMPORTANT:** Only test your Marker in a safe direction or In a designated playing field.
8. Performing a velocity (fps) check. Turning the Velocity Adjuster/Spring Guide clockwise will increase the velocity (fps) while turning counter-clockwise will decrease the velocity (fps). **NOTE:** Your Marker is intended to be used in a paintball facility with the proper paintball protection. **IMPORTANT:** Spyder recommends using a chronograph to ensure Marker's velocity is under 300 (fps).
9. When finished playing, remove all paintballs from the Magazine and Force Feed Paintball Loader. Then detach the loader from the Markers feed neck by loosening the set screw on feed neck clamp. **CAUTION:** There may be one paintball in the Marker's breach; take a shot or two in a safe direction to make sure the barrel and Receiver are empty.
10. Place the barrel blocking device over the barrel tip. This will help avoid any accidental discharge.
11. Spyder recommends having the Marker in the SAFE/OFF and un-cocked position after use.
12. Unscrew the CO₂/Compressed Air Tank from the Markers C/A adapter. By turning the tank counter clockwise will detach from the Markers C/A adapter. **CAUTION:** Never expose any skin underneath the C/A adapters bleed hole when removing the tank. This can run the risk of getting skin burn from the releasing of the GAS. **IMPORTANT:** You should never need to use any hand tool to detach a CO₂/Compressed Air Tank from the Markers C/A Adapter. (SEE CO₂/COMPRESSED AIR TANK WARNING)
13. Store the Marker in a paintball bag or in a safe place. **WARNING:** Before/after use of the Marker, make sure to fasten all screws. Loose screws may prevent the Marker from functioning properly. **HELPFUL TIP:** It's a good practice to lubricate your Marker before and after each use, especially when storing the Marker for an extended period of time. Add a few drops of paintball gun oil on the Striker O-ring (SEE DISASSEMBLE/ REASSEMBLE REAR INTERNALS). Before storing the Marker, make sure the Marker is in the SAFE/OFF, un-cocked position without air source attached, any paintball inside the Marker has been removed and with barrel blocking device On.

IMPORTANT

- Firing velocity may vary according to altitude and climate conditions.
- Before using your Marker in play, you must always first perform a "SAFE VELOCITY TEST". This can only be accomplished by using a testing device called a "Velocity Chronograph" and can be performed at a paintball dealership or local playing field. **NOTE:** This product is intended to be used at a velocity no greater than 300 feet per second (fps). Paintball Markers are not intended to shoot within 30 feet.
- This paintball Marker may have excess gas after the removal of the CO₂ / Compressed Air Tank. Please remove all paintballs and discharge the remaining gas safely.
- Never store a CO₂ / Compressed Air Tank attached to the Marker.

8 STEPS TO START AND PLAY

IMPORTANT: Please read the Safety and Operation Guidelines before you start the 8 quick steps to Start and Play.

IMPORTANT: The Barrel must be installed before loading the Magazine or Force Feed Paintball Loader.



1. Insert the barrel blocking device.



2. Remove left grip panel and install battery.



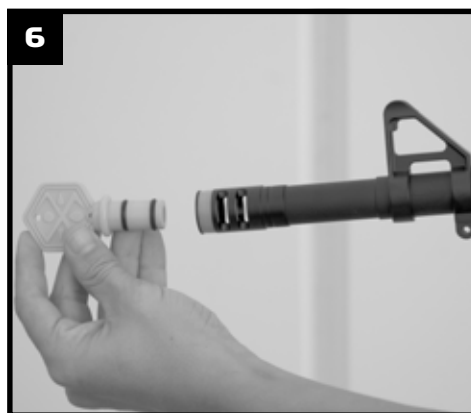
3. Install a CO2/Compressed air tank.



4. First fill magazine with paintballs and attach to the receiver before installing the loader with paintballs.

8 STEPS TO START AND PLAY (CONTINUED)

5. Put on your paintball goggles and cock back the marker.



6. Remove the barrel blocking device.



7. Power on the circuit board and remove the "SAFE" mode.



8. Ready to play.

IMPORTANT: Make sure the Marker is in the SAFE MODE and the barrel blocking device is on the Marker's barrel after PLAY.



CRITICAL SAFETY INFORMATION



NEVER look down the barrel with or without your paintball goggles ON.

NEVER look down the barrel of a loaded or unloaded marker.

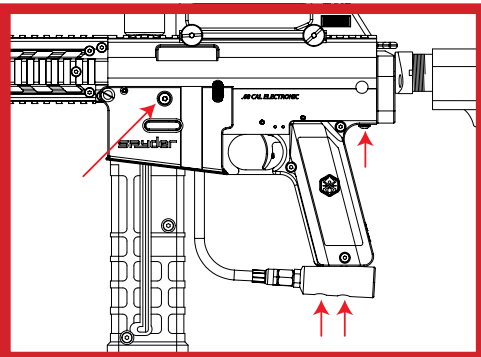
UNSAFE



NEVER shoot or point your marker at a person that is not in a designated paintball facility and without proper EYES/FACE/EARS protection designed specifically for the sport of paintball.

*Paintball marker model shown is for demonstration only and may not represent the marker model you have.

UNSAFE

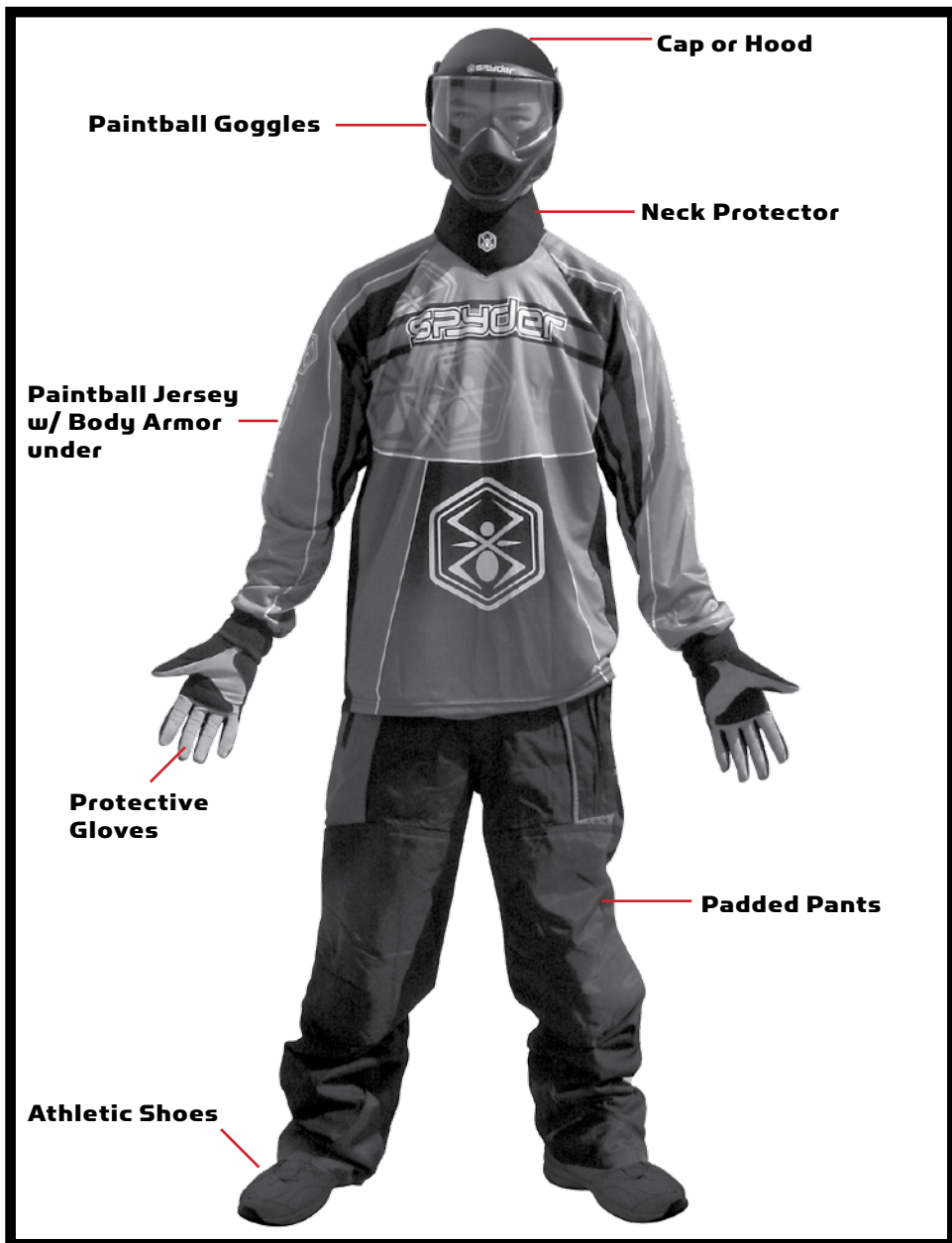


Before / after use of the paintball marker, check and make sure all screws are securely tightened. Loose screws may prevent the paintball marker from functioning properly.

NOTE: Some screws may not be highlighted in diagram.

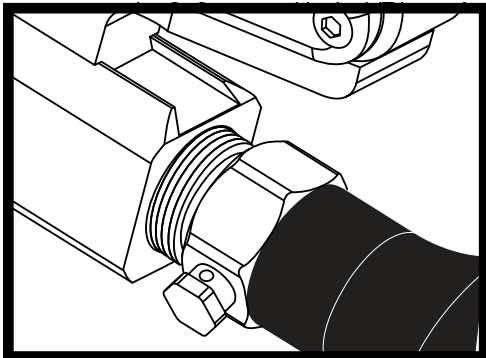
IMPORTANT: Please read the Owner's Manual before you play.

RECOMMENDED PAINTBALL SAFETY GEAR

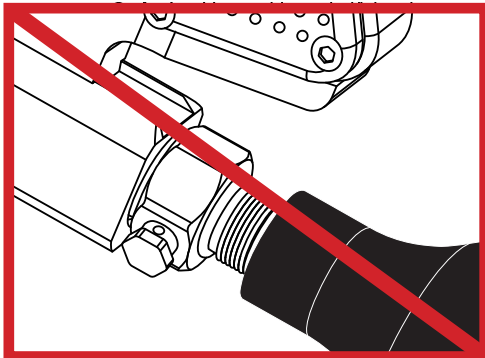


Wear appropriate dress attire to avoid any exposed skin when playing paintball. We recommend purchasing a Paintball Goggles, Neck Protector, Paintball Jersey or Long Sleeve shirt, Body Armor, Protective Gloves, Athletic Shoes and Padded Pants.

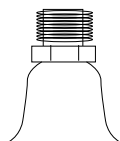
CO2 / COMPRESSED AIR TANK WARNINGS



SAFE



UNSAFE



DANGER

The CO2 or Compressed Air Tank can fly off with enough force to cause serious injury or death if the Valve unscrews from the cylinder head. LOOK at the Valve when removing the cylinder from the marker. Be sure that the valve is turning with the cylinder rather than remaining stationary with the marker. STOP if the Valve starts to unscrew from the cylinder. If in doubt, screw the cylinder back onto the marker and contact a trained person for repair.

- All valves must only be installed or removed by a qualified air smith.
- See CO2 / Compressed Air tank labels for retest dates. Cylinder tanks must be retested periodically.
- Improper use, filling, storage or disposal of all air cylinders may result in death, personal injury and/or property damage.
- Always keep cylinders out of reach from children or any inexperienced person(s).
- Only properly trained personnel in accordance with CGA Pamphlets P.1 and G-6.3 must fill all air cylinders. Pamphlets are available from the Compressed Gas Association or www.CGANET.com.
- Never alter the cylinder in any way.
- DO NOT expose pressurized cylinders to temperatures in excess of 130°F (54°C).
- Cylinders heated to an excess of 250°F (121°C) must be condemned or re-qualified in accordance with test defined in CFR-49.
- The valve should **NEVER** be detached from the canister. Please seek immediate assistance from a trained air smith should this occur.
- Any tank packed with the product is intended for paintball use only.
- Confirm that there is an attached urethane O-ring on the CO2 / Compressed Air tank valve before attaching the tank to the marker. The tank will leak air as soon as it is secured to the marker, if the O-ring is missing from the valve.
- A urethane O-ring is highly recommended before attaching any air supply to the marker.
- **NEVER** over pressurize a CO2 / Compressed Air cylinder.
- Avoid any direct skin exposure to the escaping gas, when installing or removing any air supply.
- Never expose cylinders to corrosive materials or clean with any caustic cleaners.

INSTALLING A CO₂ / COMPRESSED AIR TANK

Firmly screw the CO₂ / Compressed Air Tank clockwise into the markers C/A Adapter. **HELPFUL TIP:** Before installing a CO₂ / Compressed Air Tank, make sure that the tank is full and that it has a urethane bottle O-ring on the top of the valve to prevent air leaks. **IMPORTANT:** You should never need to use any hand tool to attach a CO₂ / Compressed Air Tank to the C/A Adapter.

REMOVING A CO₂ / COMPRESSED AIR TANK

Firmly unscrew the CO₂ / Compressed Air Tank by turning the tank counter-clockwise until it comes out of the C/A Adapter. **HELPFUL TIP:** After firing the marker, you should ALWAYS remove the CO₂ / Compressed Air Tank before storing. When the tank is being removed, excess air will release from the C/A Adapter. **CAUTION:** Never expose any skin to the C/A Adapters bleed hole when removing the tank. This is to avoid the risk of getting skin burn from the escaping GAS.

IMPORTANT: You should never need to use any hand tool to detach a CO₂ / Compressed Air Tank from the C/A Adapter. If you cannot remove a tank by hand please see a certified air smith for assistance.

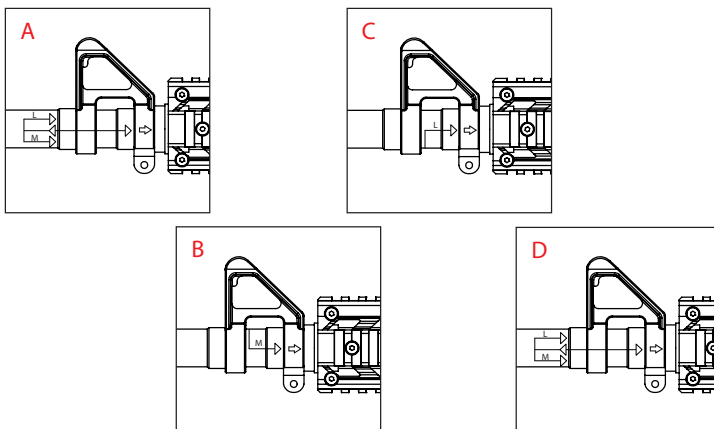
E-MR5 BARREL INSTALL / REMOVE / SETUP

To install the barrel you must lineup the center arrow marked on the barrel to the arrow marked on the Front Shroud Base (see figure A) once lineup then insert the barrel.

To Set up for "Magazine" feeding, turn the barrel counterclockwise making sure the arrow marking on the barrel (M➔) is line up with the arrow marked on the Front Shroud Base (see figure B).

To set up for the "Loader" feeding, turn the barrel clockwise making sure the arrow marking on the barrel (L➔) is line up with the arrow marked on the Front Shroud Base (see figure C).

Removing the barrel you must lineup the center arrow marked on the barrel to the arrow marked on the Front Shroud Base (see figure D) once lineup then pull the barrel out.



PROPER USE OF YOUR BARREL BLOCKING DEVICE

A Barrel Blocking Device or "BBD" is an essential part of your paintball safety equipment. The Barrel Blocking Device is designed to stop a paintball from exiting a paintball marker accidentally. Improper use of the Barrel Blocking Device will not provide protection.

BARREL SOCK/BAG TYPE DEVICE

Place the bag/sock part of the Barrel Blocking Device over the end of your barrel and wrap the elastic cord around the back end of your marker. Adjust the length of the elastic cord to make sure your Barrel Blocking Device fits securely over your markers barrel. **NOTE:** If the elastic cord is too long you can tie a couple of knots around the cord to shorten its length.

BARREL PLUG TYPE DEVICE

Insert the barrel plug securely into the end of your markers barrel before proceeding to load paintballs and screwing in your tank to your marker.

The barrel plug should fit firmly into the barrel with a significant amount of resistance. **NOTE:** The barrel plug should not be easy to remove and always inspect the O-rings to make sure they are not worn or cut.

IMPORTANT: Remove the Barrel Blocking Device only when you are getting ready to begin play or have been instructed to do so by a field safety official. Always keep your Barrel Blocking Device on your marker after you have finished playing. Keep it in place even after you have emptied all paintballs and removed your air tank from your paintball marker. **WARNING:** Inspect your Barrel Block Device regularly for wear and any tear if it is worn, replace it immediately.

BATTERY INSTALLATION

Please consider the environment by using a Rechargeable 9.6volt Spyder Battery.

STEP 1 Remove the three M3x8 Screws from the Left side grip panel.

STEP 2 Attach the battery to the battery wire harness Red / Black Wires.

STEP 3 Reattach the grip panel and tighten the three M3x8 Screws.

HELPFUL TIP: Please note how the parts are removed for easy reassembly.

Spyder recommends using the Spyder 9.6volt NiMH Rechargeable Battery as a power source for optimum performance and will provide a superior shot count of 5000 to 6000 rounds. **IMPORTANT:** Performance will vary depending on the mode used and rate of fire achieved.

CHARGING INSTRUCTIONS

HELPFUL TIP: To charge a Spyder 9.6 NiMH battery, the Circuit Board must be in the OFF position. Spyder batteries are not fully charged when purchased.

STEP 1 Plug the Spyder LED A/C charger into a power outlet.

STEP 2 Connect the Spyder A/C charger cord to the rear of the Markers trigger frame's charging port.

STEP 3 The LED indicator on the Spyder LED A/C charger will display RED when the battery is charging.

STEP 4 The LED indicator on the Spyder LED A/C charger will display GREEN when the battery is fully charged. For a complete charge, Spyder recommends a charging time of 6-8 hours.

STEP 5 Unplug the Spyder LED A/C charger cord from the rear of the Markers trigger frame's charging port after charging.

STEP 6 Remove the Spyder LED A/C charger from the power outlet.

IMPORTANT: Never charge the battery for over 24 hours, as you will risk damaging the battery and/or electronics.

HELPFUL TIP: It is recommended that the battery be charged prior to use in order to ensure maximum performance, especially if the battery has not been used in over a period of time. **NOTE:** A fully charged Spyder battery will last about 5000-6000 shots, depending on your firing methods or firing mode in use. Under normal use and charging conditions the expected life of the Spyder battery is approximately 700-1000 charging cycles.

To avoid any risks of having the Battery explode or the Circuit Board burned: charge only Spyder 9.6volt NiMH Batteries in Spyder electronic frames.

IMPORTANT

- DO NOT attempt to recharge any Alkaline or any other type of battery in the Spyder electronic frame.
- DO NOT try to recharge batteries that are rusted, corroded, damaged or leaking.
- FAILURE to follow any of the instructions, will VOID ALL WARRANTIES AND LIABILITIES from Spyder.
- Spyder will not be held liable for any injury or damages from the improper use of this product. This accessory is not intended for use with any other product other than what Spyder designed it for.



LEAP 3 CIRCUIT BOARD w/C.A.M.D. SETTINGS

SAFE – Red LED

SEMI – Green LED

3 Burst – Blue LED

6 Burst – Blue LED

AUTO – Orange LED

BATTERY ICON – Yellow LED (Solid LED = Good, Flashing LED = Low)



2 BUTTON ACCESS OPERATIONS

Press and release the Upper "Power" Button to turn the Marker "On". The C.A.M.D. Board will display the Red "Safe" indicator "On" meaning that the Marker is in safety mode and will not allow the Marker to shoot. The default firing mode is Semi Auto and the Green "Semi" indicator will be displayed as the Marker firing mode.

To turn the safety "Off" press and release the Lower "Mode" Button and the Red "Safe" indicator will turn off, the Marker is now capable of firing in Semi Auto. To turn the safety back "On" press and release the Lower "Mode" Button again.

To turn the Power "Off" press and hold the Power Button until all C.A.M.D. LED indicator powers down completely.

CHANGING MODES

To change the firing mode, Press and hold the Lower "Mode" Button until the firing mode indicator on the C.A.M.D. Board will start flashing. While the indicator is flashing press and release the Lower "Mode" Button to scroll through the mode setting. When the desired firing mode has been selected, press and hold the Lower "Mode" Button until the indicator stops flashing. The Marker will now operate in the firing mode that has been selected. The Red "Safe" indicator will remain "On", to turn the safety "Off" press and release the Lower "Mode" Button and the Red "Safe" indicator will turn "Off", the Marker is now capable of firing in the selected mode.

IMPORTANT: The safety may be enabled in any mode by pressing and releasing the Lower "Mode" Button, the Red "Safe" LED indicator will turn on and keep the Marker from accidentally shooting while the Power is "On".

FIRING MODE LOCK

To lock the operations of the Marker in Semi-Auto Mode remove the lock switch from the circuit board while the Power is "Off" this will default the Marker operation and shoot in Semi-Auto Mode Only.

To lock the operation in 3 Burst Mode turn the Marker Power "ON", select 3 Burst on the C.A.M.D. Board indicator, remove the tournament lock switch from the circuit board to lock in 3 Burst Mode. **NOTE:** Following the same steps on selecting the 3 Burst Mode will allow you to lock the Marker operation in 6 Burst or Auto Mode. **NOTE:** Use the lock switch when the playing field requires it. **NOTE:** Semi-Auto Mode maybe the only allowable Firing Mode permitted in your country. Check with your local officials regarding this application. For example select European countries, Australia and New Zealand are restricted to use Semi-Auto Model ONLY.

BATTERY POWER INDICATOR

If the battery power drops below 8.5 volts, the battery icon on the C.A.M.D. Board will start flashing indicating a low power supply, it is time to replace the battery or if you are using a Spyder 9.6 Volt Rechargeable Battery, then it is time for a recharge. **NOTE:** The low battery indicator icon will only flash while the Power is "On".

SLEEP MODE

The LEAP 3 Circuit Board comes with this feature to improve Battery Life and the board will power down after 20 minutes of inactivity.

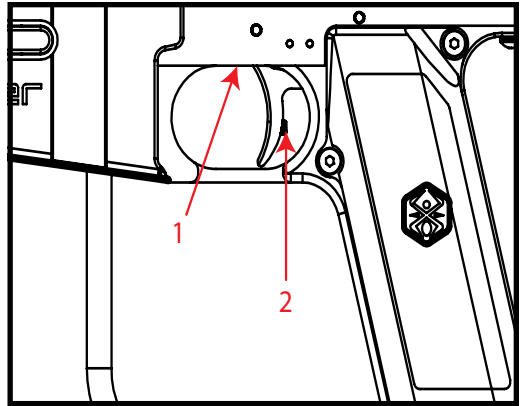
WARNING

- Spyder Electronic Markers are not water resistant.
- Extreme moisture can cause serious damage to any Spyder Electronic Marker.
- Always clean any dirt or paint inside the Markers electronics.
- Never attempt to modify the electronics circuitry, doing so will VOID all electronic warranties and liabilities from Spyder.

TRIGGER ADJUSTMENT

STEP 1 Adjusting the Top Trigger Screw located underneath the Trigger Frame clockwise will swing the Trigger closer to the touch switch. **NOTE:** Adjusting the Top Trigger screw counter-clockwise will increase the trigger gap. **IMPORTANT:** Over adjusting the Trigger screw to close won't allow the trigger to activate the touch switch which will not allow the Marker to fire.

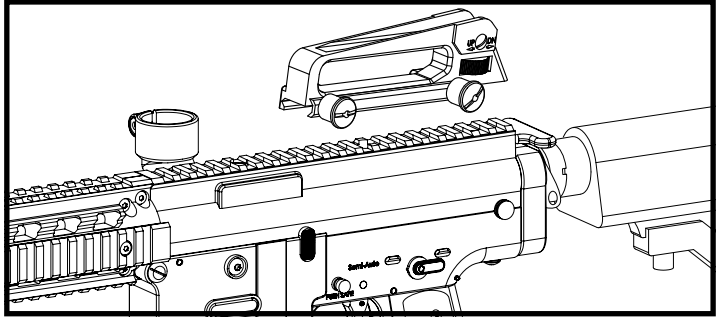
STEP 2 Adjusting the Middle Trigger Screw clockwise will shorten the trigger stop from the touch switch. **NOTE:** This will increase trigger sensitivity. Unscrewing it counter clockwise will decrease trigger sensitivity.



INSTALLING CARRYING HANDLE W/SIGHT

Loosen both Locking Screws from the Carrying Handle Sight.

Place the Carrying Handle Sight to fit above the Picatinny Body Rail. Make sure to align the Locking Plate with the Carry Handle Sight. Then Fasten both Locking Screws. **NOTE:** The Carrying Handle Sight adjusting wheel should be on the Right side and at the rear of the Receiver.

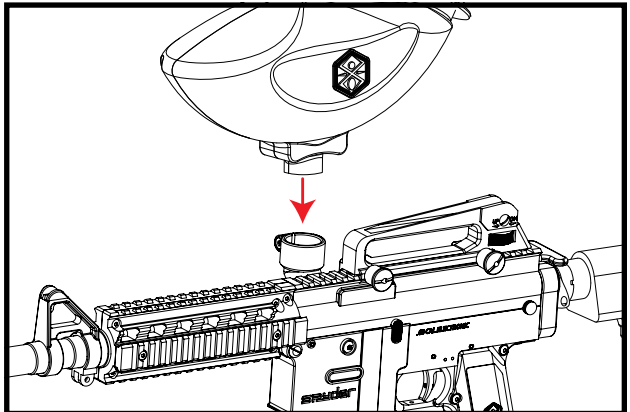


INSTALLING / REMOVING A PAINTBALL LOADER

IMPORTANT: The Barrel must be installed before loading the Magazine or Force Feed Paintball Loader.

Attach an Force Feed Paintball Loader to the Markers Feed Neck and tighten the set screw. Only use .68 caliber paintballs through the loader.

Loosen the Feed Neck set screw and remove the Force Feed Paintball Loader. When removing the loader make sure to remove all paintballs. **CAUTION:** There may be paintballs in the Markers breach; take a couple of shots in a safe direction to make sure the Barrel and Receiver are empty.



LOADING PAINTBALLS IN THE MAGAZINE

IMPORTANT: The Barrel must be installed before loading the Magazine or Force Feed Paintball Loader.

IMPORTANT: Always have the marker on SAFE MODE until you are ready to operate.

IMPORTANT: Storing paintballs in a temperature of 59° F (15°C) or below will affect the quality and performance of the paintballs.

IMPORTANT: The magazine should be clean and free of any shell fragment or dirt before loading paintballs.

WARNING: DO NOT attempt to Freeze any Paintballs.

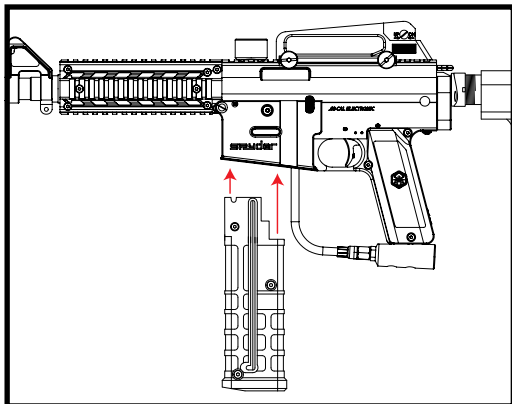
STEP 1 Slide the ball pusher towards the bottom of the magazine and turn to the left to place the guide pin in the locked position.

STEP 2 Load only 9 Paintballs (.68 Cal.) or 9 First Strike Paintballs. **NOTE:** First Strike Paintballs can only be loaded in a specific direction in the First Strike Capable (FSC) 9 round Straight Magazine. **HELPFUL TIP:** The Fin of the First Strike Paintball is facing towards the Receiver and the Rounded Body of the First Strike Paintball is facing towards the Barrel. **NEVER** mix First Strike™ Paintballs and (.68cal) Paintballs inside a Straight Magazine.

STEP 3 Follow the guided line to insert the Magazine straight into the Trigger Housing until it snaps into position.

STEP 4 Turn the ball pusher pin right to the unlocked position.

IMPORTANT: If the ball pusher pin is not released, the spring will not push the paintballs into the markers breach.



RELEASING THE MAGAZINE

Push the magazine release button located on the right side of the markers handle. This will allow the magazine to slide out the handle. **NOTE:** Never take apart the magazine release button unless the magazine does not release from the trigger frame.

IMPORTANT: NEVER slam the magazine into the receiver, excessive force inserting the magazine will push a paintball pass the ball detents and roll out the barrel.

NOTE: Do not store magazine (s) loaded with paintballs for an extended period of time as the pressure from the magazine spring will cause the paintballs to de-form and not shoot properly.

HELPFUL TIP: Older paintballs left for a period of time are not recommended for use or you will experience premature paintball breakage and poor accuracy.



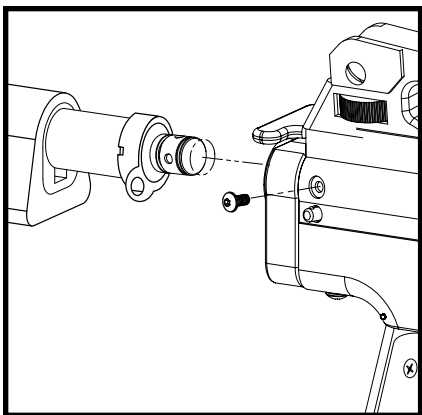
FIRST STRIKE™ PAINTBALL WARNING



Paintball is an extreme sport. Misuse of the equipment can cause serious injury or death. Due to the physical attributes of First Strike paintballs, the following must be adhered too. When using First Strike paintballs in Spyder paintball markers, all players must wear the following: full-face paintball goggles that protect face, eyes and ears, cap or hood for the back of the head, neck protector, long sleeve top, pants and full finger gloves. Markers must be chronographed using First Strike paintballs to insure that the velocity remains under 300 fps or the velocity required by the playing field. Do not shoot any player at a distance less than 30 ft. (10 yards), or the minimum distance required by the playing field.

Please read the complete marker manual and follow all of the important safety guidelines given by Spyder or check www.spyder.tv/safety

The use of the First Strike paintballs may not be allowed at all fields. Check the field's paintball rules before use.



INSTALLING / REMOVING THE SOPMOD STOCK

Place the SOPMOD Stock in the top breach of the Receiver behind the F5 Venturi Bolt. Once the SOPMOD Stock is in place secure the Stock with the set screw provided, then tighten with the Allen wrench.

To adjust the length of the SOPMOD Stock press and hold the Lever for adjustment. Once the Lever is released this will lock into position.

Loosen the set screw on the right side of the Receiver with the Allen wrench. Then remove the SOPMOD Stock out the top breach of the Receiver. **HELPFUL TIP:** The SOPMOD Stock must be removed if intended to clean the marker. (SEE DISASSEMBLE/REASSEMBLE AND CLEANING OR REAR INTERNALS).

VELOCITY ADJUSTMENT INCREASE / DECREASE

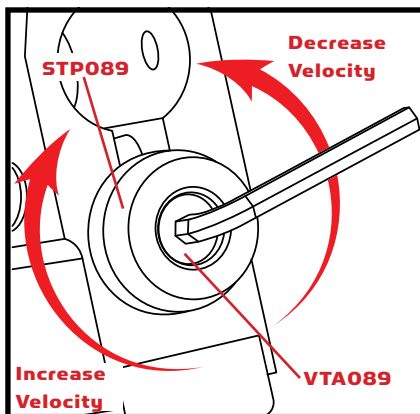
To **INCREASE** your velocity FPS (Feet Per Second) using the Allen wrench turn the Velocity Adjuster / Spring Guide clockwise.

To **DECREASE** your velocity FPS (Feet Per Second) using the Allen wrench turn the Velocity Adjuster / Spring Guide counter-clockwise.

NOTE: The velocity of this paintball Marker ranges from approximately 220 - 300 feet per second (fps). Velocities will fluctuate or vary due to paintball size, climate condition, altitude, type of air source and variance in spring tension from manufacturing.

WARNING:

- The recommended Velocity speed should be no greater than 300 fps. Not doing so can cause serious injury if the Velocity is dangerously high.
- Paintball markers are not intended to shoot any person less than 30 feet.
- Never point a loaded marker at any person who is not wearing the proper face protection.
- Never at any point should you look down the barrel, whether the marker is loaded or not.
- Using a paintball marker outside a non designated paintball field can be illegal, and is subject to law enforcement penalties if property damage is caused by the user.



A JAMMED PAINTBALL

In the event of a paintball break and the F5 Venturi Bolt jams, follow these steps to help un-jam the Marker. The Markers breach is located where the barrel starts to thread in the Receiver and underneath the Markers feed neck. Before attempting to un-jam the F5 Venturi Bolt you should always have your Goggles or Safety Glasses on. Make sure the Marker is in the SAFE MODE position before attempting to un-jam the F5 Venturi Bolt. Remove the CO₂/Compressed Air Tank before attempting to un-jam the Marker. Remove all paintballs from the Magazine and Force Feed Paintball Loader. Have the barrel removed from the Receiver to allow the paintball(s) to exit. With enough force on the AR15 Charging Handle, pull back to release the F5 Venturi Bolt from the jammed position. Another method is to use a "Straight Shot Squeegee" or the end of a wood dowel rod; push against the face of the F5 Venturi Bolt with enough force to release the jammed Bolt. Always clean the paint from the breach and barrel to enhance the performance of your Marker.

DANGER: Do not look down the Marker barrel. Always wear goggles specifically designed for paintball use while working on your paintball Marker.

IMPORTANT: Always have the Marker on SAFE MODE before disassembly. Remove all paintballs and air source from the Marker before performing any maintenance.

HELPFUL TIP: Follow these steps to help clean/remove Marker parts should in the event of a paintball break.

SQUEEGEE CLEANING OF THE BARREL AND BREACH

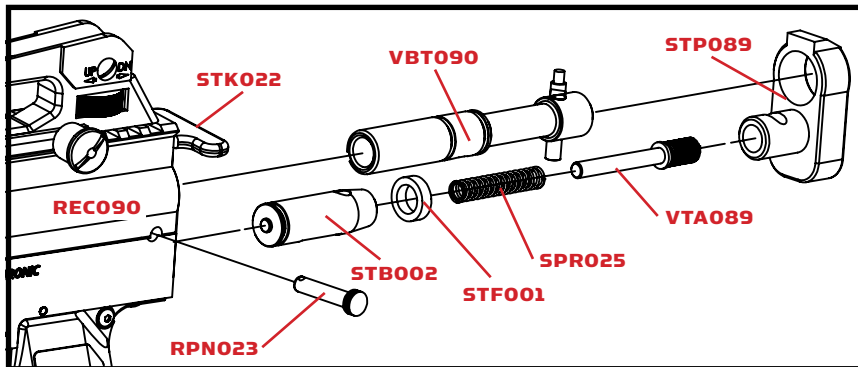
Using a Stick Squeegee (not included)

If the FS Venturi Bolt is in the un-cocked position you need to re-cock the Marker. Slide a stick squeegee down the barrel until it reaches the Markers breach. Then remove the stick squeegee out of the barrel. This should wipe clean any paint residue that could have broken inside the Marker. **HELPFUL TIP:** Make sure the Markers breach is clean and clear of any paintball shell fragments or dirt. Repeat this step if the paint residue did not wipe clean after the first attempt.

Using a Cable Swab Squeegee (not included)

Twist off the barrel and slide a cable swab squeegee from the open end so the swab is the last portion of the squeegee out of the barrel tip. Grab hold the tail of the cable squeegee and pull. This should wipe clean any paint residue that could have broken in the barrel. **HELPFUL TIP:** Make sure the Markers breach is clean and clear of any paintball shell fragments or dirt. Repeat this step if the paint residue did not wipe clean after the first attempt.

DISASSEMBLE / REASSEMBLE REAR INTERNALS



Part Names and Numbers described in this section:

AR15 Charging Handle (#STK022)
Quick Disconnect Pin (#RPN023)
Striker Buffer (#STF001)

FS Venturi Bolt (#VBT090)
Receiver (#REC090)
Striker Plug (#STP089)

Striker Bolt (#STB002)
Striker Spring (#SPR025)
Velocity Adjuster (#VTA089)

Disassembling the Internals

HELPFUL TIP: The SOPMOD Stock should not be attached to the Receiver when removing Rear Internals.

STEP 1 Pull out the Disconnect Pin from the Receiver. **HELPFUL TIP:** Remove the Striker Plug while the marker is in the un-cocked position this will prevent the internals from springing out because the Striker Spring is compressed.

STEP 2 Remove the Striker Plug with the Striker Spring and Striker Buffer out the back of the Receiver.

STEP 3 Tilt back the end of the Marker into your hands ready catch the FS Venturi Bolt and Striker Bolt from the back of the Receiver. **HELPFUL TIP:** When the internals are removed it would be wise to clean any dirt or paint from the inside of the Receiver with a squeegee and wipe the FS Venturi Bolt clean with a rag or paper towel. Apply some paintball gun oil on Striker O-ring periodically. **IMPORTANT:** It is not necessary to disassemble the rear internals for basic maintenance unless the Striker O-ring needs to be replaced.

Reassemble Rear Internals

STEP 1 Join both FS Venturi Bolt and Striker Bolt thru the rear of the Receiver with the O-ring on the Striker Bolt facing towards the front of the Marker. **NOTE:** When inserting both parts, apply finger pressure behind the FS Venturi Bolt and at the same time pull on the Trigger to allow entry of the both parts.

STEP 2 Insert the Striker Buffer flush at the lower end of the Receiver and place the Striker Spring thru the Striker Buffer.

STEP 3 Place the Striker Plug w/Velocity Adjuster & Spring Guide to the rear of the Receiver.

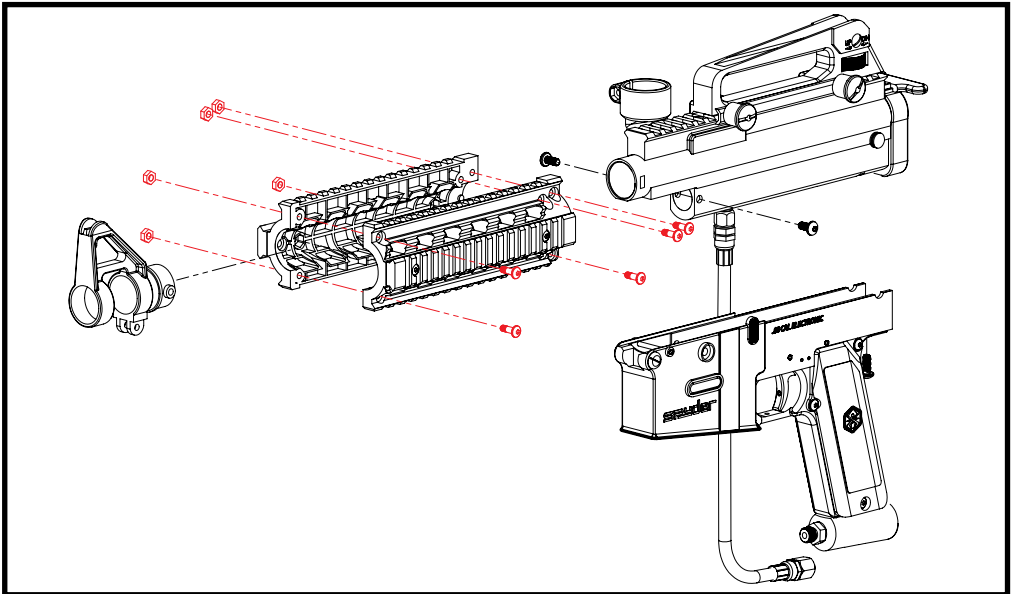
STEP 4 Insert the Disconnect Pin thru the Receiver to secure the Striker Plug in place. **WARNING:** Before/after use of the Marker, make sure to fasten all screws. Screws may become loose due to vibration. Loose screws can be dangerous and cause injury.

To assure marker is assembled properly, follow the schematic drawing or position parts in order during disassembly. Parts assembled backwards or improper parts installed will / can cause the marker to malfunction.

WARNING:

Never attempt to remove the Markers internals while the CO2 / Compressed Air Tank is attached. Make sure to remove all paintballs and loader before disassembling the marker.

QUAD RIS BARREL SHROUD REMOVAL



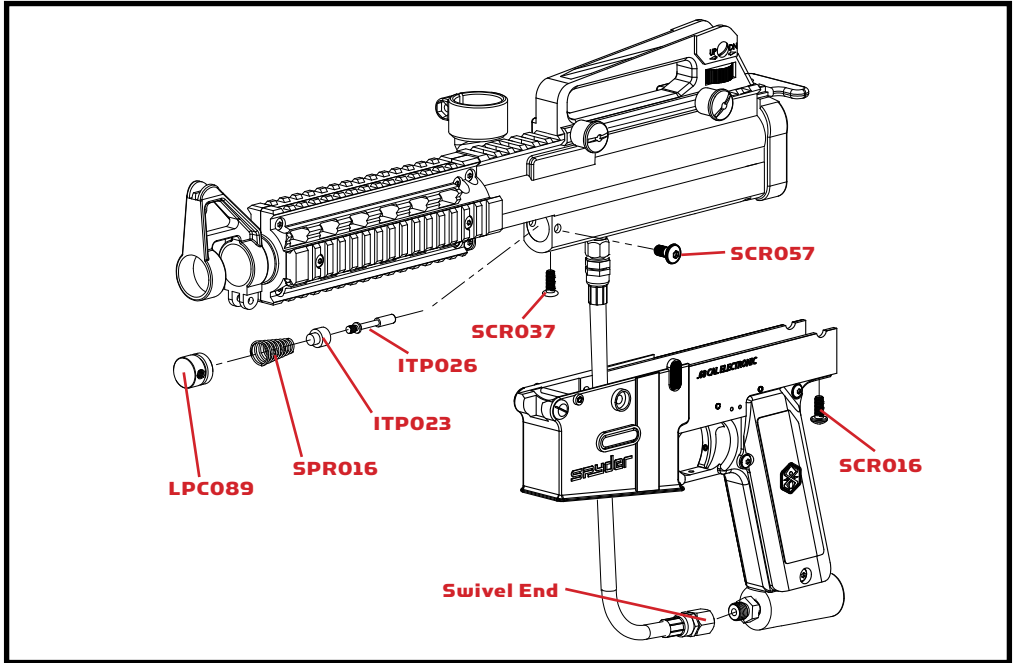
STEP 1 Using a 1/2 inch or 13mm open end or and adjusted wrench loosen the Swivel End of the hose.

STEP 2 Remove the Three Screws that hold the Trigger Housing to the Receiver. One the Screw is located at the rear of the Receiver. The other Two additional Screws are on the Left and Right side of the Trigger Housing.

STEP 3 Once the Trigger Housing is removed from the Receiver, loosen all of the 5 Screws from the Quad RIS Barrel Shroud. This will allow the both halves to split apart.

HELPFUL TIP: Please note how the parts are removed for easy reassembly.

Eko™ CUP SEAL REMOVAL



Part Names and Numbers describe in this section:

Screw (#SCR016)

Vertical Screw (#SCR037)

Screw (#SCR057)

Eko™ Valve Pin (#ITP026)

Valve Spring (#SPR016)

Eko™ Cup Seal (#ITP023)

Reservoir Plug (#LPC089)

The following steps will provide easy access to the Eko™ Cup Seal. The sign of a worn out Eko™ Cup Seal is the presence of CO₂ / Compressed Air leaking down the barrel.

HELPFUL TIP: Do not rush or skip any of the steps for proper disassembly of the Marker. Remove the barrel before starting.

STEP 1 Using a 1/2 inch/13 mm open end or an adjustable wrench to loosen the swivel end of the Hose. **NOTE:** A Plastic Washer is inside the female swivel end of the Hose. Make sure you do not lose this part.

STEP 2 Remove the three screws that hold the Trigger Frame to the Receiver. One screw is located at the rear of the Trigger Frame. Two additional screws are on the left and right side of the Trigger Frame.

STEP 3 Remove the Vertical Screw that is holding the Reservoir Plug. Once the Reservoir Plug has been removed the Valve Spring, Eko™ Valve Pin and Eko™ Cup Seal will be attached.

STEP 4 Detach the Valve Spring from the Reservoir Plug, and then unscrew the Eko™ Cup Seal from the Eko™ Valve Pin. Replace the Eko™ Cup Seal with a new one supplied in the Spare Parts Kit.

Once these steps have been completed, reassembly all parts back in the Receiver. **HELPFUL TIP:** Please note how the parts are removed for easy reassembly.

CAUTION: Use the proper Allen wrenches to fasten all screws and never apply more force than necessary.

IMPORTANT: Always remove the Air Tank before any disassembly of your marker. Do not remove the Eko™ Valve Body unless specific Eko™ Valve Body repairs are needed. Do not remove the Eko™ Valve Body with a screwdriver as it will damage the Eko™ Valve Body Lip and cause air leaks. **NOTE:** The Eko™ Valve Body Screw must be removed prior to taking out the Eko™ Valve Body.

TROUBLESHOOTING

Air Leak From The Hose Line

1. If air is leaking from the opposite ends of the hose fittings will need to retighten to snug.
2. The female end of the hose must have a Plastic Washer installed inside the Hose collar and be tightened properly. **IMPORTANT:** The Hose line supplied has metric female ends. This will not install into American 1/8" (NPT) threaded fittings. If installed incorrectly, it is possible to damage the attachment fittings and hose line.

Dealing With An Air Leak

Down The Barrel or Out of The Trigger Frame

1. Eko™ Cup Seal is bad and needs to be replaced. (SEE Eko™ Cup Seal REMOVAL GUIDE)
2. The Valve Body lip is nicked or scratched and needs to be replaced. **NOTE:** Never remove the Valve Body unless specific repairs are needed.
3. Air leaking through the Receiver and out of the Trigger Frame. The back o-ring on the Valve Body is damaged and needs to be replaced.

Dealing with a Paintball Breakage

1. If the weather temperature is below 59°F (15°C) or above 86°F (30°C) paintballs can become brittle and not hold up to the Markers velocity and outside temperature. Paintballs have a shelf life and can become too fragile for use. Paintballs can take a different shape in time so would be wise to size the paintball with your barrel. Dirt or broken paint shell fragments in the barrel can cause the Marker to have re-cocking issues. Using a squeegee thru the upper portion of the Receiver will remove most of the dirt or broken shell fragments.
2. If the loader has double fed a paintball in the barrel/breach and the Marker was fired. This can break paint out of the barrel.
3. If you over shoot the paintball loader and in middle travel have wedged a paintball in the breach this could cause a paintball breakage.
4. Velocity adjustment is too high and needs to be lowered to proper velocity (fps) speed.

Re-cocking Related Issues

1. Need lubrication on the Striker O-ring. (SEE DISASSEMBLE/REASSEMBLE AND CLEANING OF REAR INTERNALS).
2. Striker O-ring is damaged or missing. Replace with a new Spyder approved Striker O-ring. **NOTE:** The Striker O-ring cannot be substituted with another type of o-ring.
3. The pressure in the tank is too low and possibly needs to be refilled.
4. Dirt or broken paint shell fragments in the Receiver can cause the Marker to have re-cocking issues. Using a squeegee thru the upper portion of the Receiver will remove most of the dirt or broken shell fragments. Should this issue continue, remove the Markers internals for complete cleaning. (SEE DISASSEMBLE/REASSEMBLE AND CLEANING OR REAR INTERNALS).

Electronic Trigger Frame Troubleshooting

If your Marker is not shooting it may be due to one of the following problems:

1. Battery may need to be recharged.
2. The Battery Wire Harness is not properly attached to the circuit board.
3. The Coil Set Harness is not properly attached to the circuit board.
4. The Touch Switch Harness is not properly attached to the circuit board. **NOTE:** If the Markers Electronics have any dirt or paint, Spyder recommends using an aerosol can of air. Apply the can of air directly at the components that need cleaning.

WARRANTY STATEMENT

Spyder warrants the original retail purchaser that this product is free from defects in material and workmanship under normal use and service for a period of (1) year from the original date of purchase. Any Electronic Components in an Electronic Spyder marker are warranted for (6) months from the original date of purchase. Spyder agrees to repair or replace (at its discretion) any product within (a reasonable period of time). This warranty does not cover o-rings, Eko™ Cup Seals, 9.6v rechargeable battery, charger, scratches, nicks, normal wear and tear of parts, any modifications, normal fading of anodizing and damage caused by dropping or hitting of products. This warranty shall not apply if it is shown by a Spyder Technician that the consumer caused the defect or malfunction because of misuse. This warranty only covers original factory parts. Any modifications or tampering of original factory parts will VOID warranty and liabilities from Spyder. Any damage caused by water will not be covered under warranty. Warranty repair can only be conducted by Spyder technician or Spyder authorized technician. For warranty to be effective, consumer must return the enclosed warranty registration card filled out, along with a copy of the purchase receipt, within (15) days of the original purchase date. This warranty is not transferable. Paintball markers are non-refundable. This warranty will not cover pick up, shipping, delivery, and/or house calls. If product needs repair, consumer will package it carefully and send together with your name, address, phone number and a brief description of the malfunction to:

KEE ACTION SPORTS

United States Paintball Solutions Repairs
 11723 Lime Kiln Road
 Neosho, MO 64850
 800-220-3222
 8:00-4:30 Central / Mon-Fri
 or email: tech@paintballsolutions.com

Canada Paintball Solution Repairs:
 KEE Action Sports Canada
 98 Bessemer Ct Unit 4
 London ON N6E 1K7
 (866)-685-0030
 10:00-6:00 Eastern / Mon-Fri

Rest of the World - Repairs
 Contact: John Sosta
 email: john@keeactionsports.com

E-MR5™ PARTS LIST

1	ASA036	C/A Adapter Angled	43	SCR018	M3 x 8 Screw (+)
2	BAR002	Orange Blaze Rubber Ring	44	SCR024	M5 x 25 Screw C/A Adapter (A)
3	BAR003	Spyder Barrel Plug	45	SCR029	M4 x 6 Venturi Bolt Screw (A)
4	BLS039	Barrel Ball Stopper	46	SCR037	M4 x 12 Vertical Screw (AFH)
5	ECB015	LEAP 3 Circuit Board w/CAMD	47	SCR045	M4 x 14 Feed Neck Screw (A)
6	ELM001	Coil Set	48	SCR048	Feed Neck Clamp Screw (A) & Nut
7	ELM002	Coil Pin	49	SCR050	M4 x 16 Magazine Screw (+)
8	ELM003	Tournament Lock Switch	50	SCR051	M2 x 8 Magazine Release Button Screw (+)
9	ELM004	Capacitor	51	SCR057	M4 x 12 Shroud Screw (A)
10	ELM008	Touch Switch Membrane	52	SER003	Sear (ESP)
11	FND089	Polymer Off Set Feed Neck (plastic)	53	SPR016	Valve Spring
12	FRG083	Magazine Ball Stopper & Spring	54	SPR025	Striker Spring 110.mm
13	FRG084	Magazine Ball Pusher w/Guide Pin	55	SPR026	Barrel Guide Pin Spring
14	FRG085	Magazine Release Button	56	SPR035	First Strike Magazine Spring (straight)
15	FRG086	Magazine Release Lock	57	SPR028	Magazine Release Spring
16	GRP015	Flat Grip Panels (black)	58	SPR030	AR15 Style Charging Handle Spring
17	HSE089	Disconnect Hose	59	SPR036	Trigger Spring (electronic)
18	HSF004	Plastic Washer	60	SPR037	Sear Spring (electronic)
19	HSF006	Male to Male Adapter (MET x MET)	61	STB002	Striker Bolt
20	HSF011	Metric Female to Standard Male Adapter	62	STF001	Striker Buffer
21	ITP023	Eko™ Cup Seal	63	STK016	Carrying Handle Locking Plate
22	ITP025	Eko™ Valve Body	64	STK017	Carrying Handle Locking Screw
23	ITP026	Eko™ Valve Pin	65	STK021	Picatiny Body Rail
24	LPC089	Reservoir Plug	66	STK022	AR15 Style Charging Handle
25	ORG001	Striker O-ring #14.3 1.7 70pu	67	STP089	Striker Plug
26	ORG002	O-ring #15 80	68	TRF016	E-MR5 Trigger Frame Only (no internal)
27	ORG003	Barrel O-ring #22 1.5 80	69	TRS006	Single Trigger (electronic)
28	ORG004	O-ring #11 80	70	VBT090	FS Venturi Bolt
29	ORG008	O-ring #10 80	71	VTA089	Velocity Adjuster & Spring Guide
30	ORG029	Flat Barrel O-ring #20 22.8 3.8	72	WRH002	Battery Harness
*	PAK090	E-MR5 Spare Parts Kit	73	WRH007	Touch Switch (3P)
32	REC090	E-MR5 Receiver	74	JE1015	9.6v Rechargeable Battery
33	RPN018	Magazine Release Pin	*	JE1029	A/C Charger w/LED (110 volt)
34	RPN022	Barrel Guide Pin	76	31234	Carrying Handle Mount w/Sight
35	RPN023	Quick Disconnect Pin	77	31243	Quad RIS Barrel Shroud
36	RPN024	Touch Switch Roll Pins	78	31246	First Strike Capable (FSC) 9rnd Straight Magazine
37	RPN025	Venturi Bolt Cocking Pin	79	31248	SOPMOD Stock w/Angled Butt Plate
38	RPN026	Trigger / Sear Roll Pin	80	31252	Front Sight Base (FSB)
39	SCR003	Circuit Board Screw (+)	81	31253	Sling Plate
40	SCR007	Valve Body Screw (A)	82	31254	14" FS Battle Barrel
41	SCR011	Coil Set Screw	83	31255	AR15 Muzzle Brake
42	SCR016	M5 x 12 Screw (A)			

Part Name/Description

Part Number

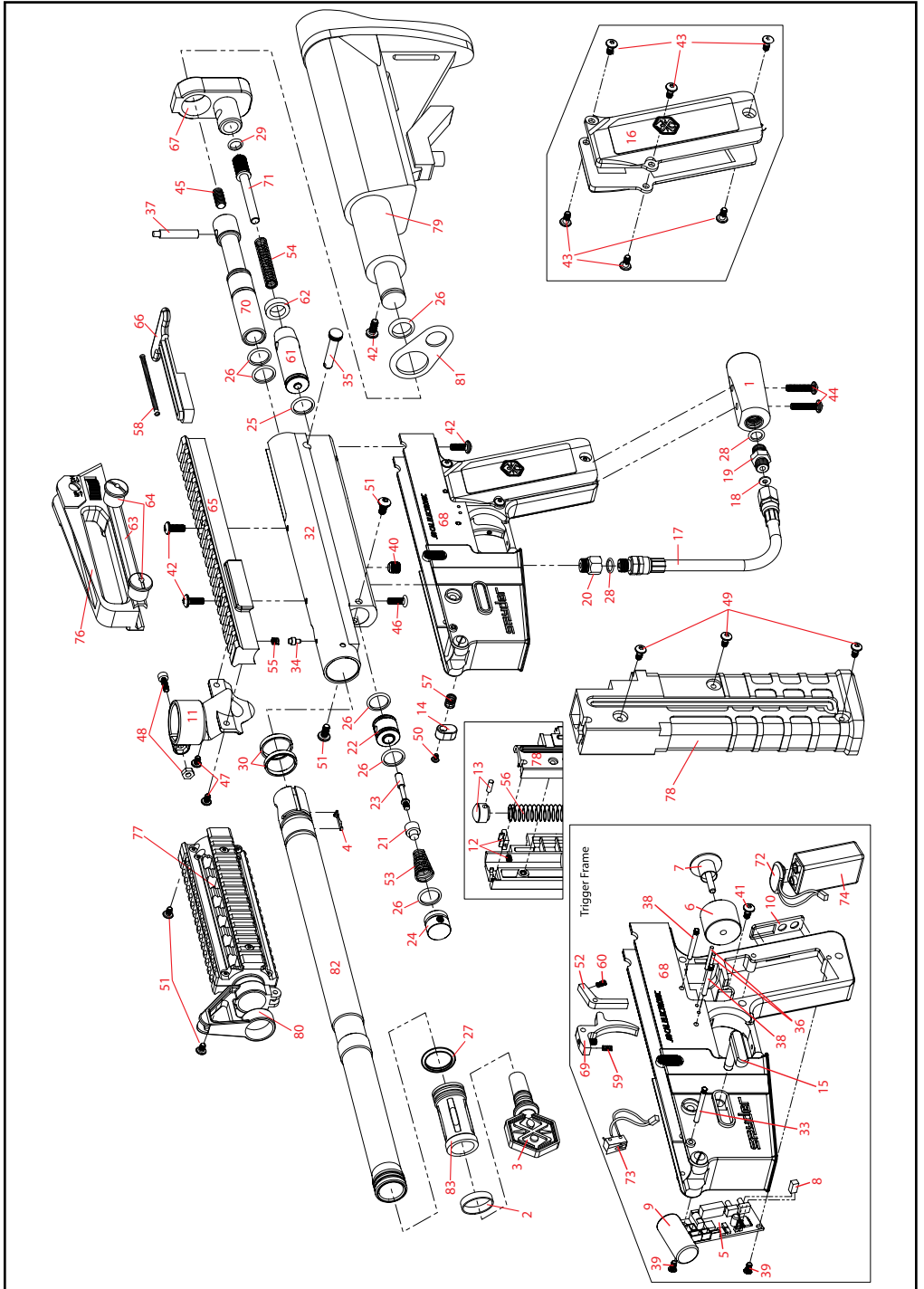
Schematics Number

* Item Not Pictured

(+) Cross-Head Screw

(A) Allen-Head Screw

E-MR5™ SCHEMATICS



MR™ ACCESSORIES



14" FS Battle Barrel #31254 14" Barrel w/ Threaded Muzzle Brake

Features include:

- AR15 Birdcage Style Muzzle Brake w/ Standard Threading
- Compatible w/ E-E-MRS™, E-MRS™, MRX™ & MRX™ Elite
- First Strike™ Capable (FSC)
- * MRX™ & MRX™ Elite need the MRX™ G2 Venturi Bolt (#31259) to use this barrel



18" FS Sniper Barrel #31256 18" Barrel w/ Threaded Muzzle Brake

Features include:

- AR15 Birdcage Style Muzzle Brake w/ Standard Threading
- Compatible w/ E-E-MRS™, E-MRS™, MRX™ & MRX™ Elite
- First Strike™ Capable (FSC)
- * MRX™ & MRX™ Elite need the MRX™ G2 Venturi Bolt (#31259) to use this barrel



SOPMOD Stock (F) #31247 With Flat Butt Plate

Features include:

- Adjustable SOPMOD Shoulder Stock w/ Removable Flat Butt Plate
- Compatible w/ All MR™ Series Stock Tubes
- Flat Butt Plate (#31249) May Be Purchased Separately



SOPMOD Stock (A) #31248 With Angled Butt Plate

Features include:

- Adjustable SOPMOD Shoulder Stock w/ Removable Angled Butt Plate
- Compatible w/ All MR™ Series Stock Tubes
- Angled Butt Plate (#31250) May Be Purchased Separately



Back Up Iron Sights (BUIS) #31241 Flip Up Sights

Features include:

- Adjustable Windage and Elevation
- Two Apertures at Rear Sight
- Compatible w/ All MR™ Series Picatinny RIS



AR15 Muzzle Brake #31255 Threaded Muzzle Brake

Features include:

- AR15 Birdcage Style Muzzle Brake
- Standard Threading
- Compatible w/ FS Battle, FS Sniper, FS CQB & Hammer 7™ Barrels

MR™ ACCESSORIES


MR™ Barrel Shroud #31251
M4A1 Style Barrel Shroud

Features include:

- M4 Style Oval Heat Shield w/ 14 Slot Bottom RIS (B14)
- Compatible w/ E-E-MR5™ & E-MR5™
- 12" COB Barrel Requires Front Shroud Base #31244


Front Shroud Base #31244
M4A1 Style Front Shroud Base

Features include:

- M4A1 Style, Front Shroud Base Ring Eliminates the FSB, w/ Delta Ring Eyelet
- Compatible w/ MR™ Barrel Shroud, Quad RIS Barrel Shroud, MRX™ Barrel Shroud


Sling Plate #31253
Rear Single Point

Features include:

- Single Point Sling Plate w/ Ring
- Rotates to the Left or Right Side for use with either hand
- Fits only the E-E-MR5™ & E-MR5™


68
 CALIBER

10 Round Magazine #31231
.68 Caliber Paintball Magazine

Features include:

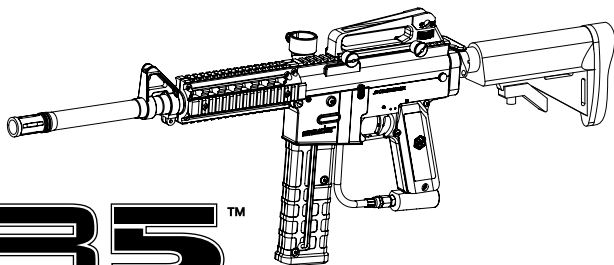
- AR Style Curved Magazine
- 10 Round .68 Caliber Paintball Capacity
- Soft Spring Compression
- Guided Ball-Pusher w/ Easy Lock & Load
- Compatible w/ E-MR5™, MR5™, Hammer 7™, MRX™ & MRX™ Elite Markers


68
 CALIBER

High Capacity Magazine #31245
15 Round .68 Caliber Paintball Magazine

Features include:

- AR Style Curved Magazine
- 15 Round .68 Caliber Paintball Capacity
- Soft Spring Compression
- Guided Ball-Pusher w/ Easy Lock & Load
- Compatible w/ E-MR5™, MR5™ & Hammer 7™, MRX™ & MRX™ Elite Markers



E-MR5™

ELECTRONIC MARKER

TABLE DES MATIERES

IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE	26
MISE EN ROUTE	27
8 ÉTAPES POUR COMMENCER À JOUER	28-29
INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ	30
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉ POUR LE PAINTBALL	31
CONSIGNE DE SECURITE SUR LA BOUTEILLE DE CO2/AIR COMPRIMEE	32
DEMONTER UNE BOUTEILLE DE CO2/AIR COMPRIME	33
INSTALLER / DÉMONTER / MONTER LE BARIL E-MR5	33
UTILISATION APPROPRIÉE DU BOUCHON DE CANON	33-34
INSTALLATION DE LA PILE / CHARGEMENT DE LA PILE	34
REGLAGES DE LA CARTE ELECTRONQUE «LEAP 3» AVEC ECRAN «C.A.M.D»	35
REGLAGE DE LA DÉTENTE	36
INSTALLATION DE LA POIGNÉE DE TRANSPORT W/SIGHT	36
INSTALLATION / RETRAIT D'UN CHARGEUR DE BILLES	36
CHARGEMENT DES BILLES DANS LE MAGAZINE/ LIBERANT LE MAGAZINE	37
MONTAGE/DÉMONTAGE D'UN SOPMOD STOCK	38
REGLAGE DE LA VELOCITE, AUGMENTER / DIMINUER	38
BILLE COINCEE DANS LA DESCENTE DE BILLE	38-39
NETTOYAGE DU CANON ET DU CONDUCTEUR AVEC UNE RACLETTE	39
DEMONTAGE/NETTOYAGE/ REMONTAGE DES PIECES INTERNES	39-40
QUAD RIS BARIL SUAIRE	40
GUIDE DE DEMONTAGE DU Eko™ CUP SEAL	41
DÉPANNER	42
POLICE DE GARANTIE	43
LISTE DES PIECES DU SPYDER E-MR5™	44
SCHÈMAS DU SPYDER E-MR5™	45

IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE



WARNING

- Ce marqueur de paintball n'est PAS un jouet. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Spyder recommande que le client ait au moins 18 ans pour acheter ce produit. Les personnes de moins de 18 ans doivent être surveillées par un adulte lorsqu'elles utilisent ce produit.
- Veuillez lire ce manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit.
- Toute modification ou altération des pièces d'origine ou utilisation d'accessoires de rechange non autorisés annulera toutes les garanties et responsabilités de Spyder.
- Maintenez le dispositif de blocage du canon sur le marqueur lorsque vous ne tirez/jouez pas.
- Pour garantir le bon réglage de la vitesse en pied par seconde (fps), Spyder recommande vivement d'utiliser un chronographe spécial paintball, que vous trouverez et pourrez acheter dans la plupart des magasins et terrains de paintball. Les billes sont déchargées à grande vitesse, avec un impact élevé susceptible de causer des blessures graves ou la mort en cas de mauvaise utilisation.
- Avant / après l'utilisation du marqueur, vérifiez et assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées. Les vis desserrées peuvent empêcher le bon fonctionnement du marqueur. Un marqueur de paintball MAL entretenu peut être dangereux et causer des blessures graves ou la mort.
- Toute personne utilisant ce produit ou se trouvant à portée de tir de ce produit lorsqu'il est utilisé DOIT porter une PROTECTION pour le(s) YEUX/VISAGE, OREILLES conçue spécialement pour la pratique du paintball. Ceci inclut, sans s'y limiter, la réalisation d'un contrôle de l'entretien/la vitesse lors des exercices de tir.
- Spyder rappelle à l'utilisateur qu'il est RESPONSABLE DE SA SECURITE. Protégez toujours vos yeux/visage et oreilles. Spyder ne sera pas tenu responsable des blessures ou de la mort résultant du non-respect des consignes de sécurité par un utilisateur.
- Ne tirez ni ne pointez jamais votre marqueur sur/vers une personne ne se trouvant pas sur un terrain de paintball et ne portant pas de PROTECTION YEUX/VISAGE/OREILLES. La protection inclut, sans s'y limiter, la protection des yeux, du visage, des oreilles, du cou et de la tête. Évitez de tirer sous le masque de paintball.
- NE pointez ni NE tirez PAS vers/sur une personne chargée de faire respecter la Loi.
- Manipulez chaque marqueur de paintball comme s'il était chargé.
- Ne regardez jamais dans le canon d'un marqueur chargé ou déchargé.
- Laissez toujours le marqueur de paintball en mode « SECURITE » jusqu'à ce que vous soyez prêt à jouer.
- Retirez toujours la source d'air et toutes les billes du marqueur, y compris les billes à l'intérieur du conducteur du marqueur, avant le démontage.
- Ne tirez que des billes de calibre (0,68)/First Strike™ avec ce produit. L'utilisation de tous les objets étrangers annulera toutes les garanties et les dettes de Spyder. N'essayez pas de bloquer les balles de peinture.
- Assurez-vous toujours que le boulon du marqueur est en position désarmée lorsque vous ne tirez/jouez pas.
- Utiliser un marqueur de paintball en dehors d'un terrain de paintball non désigné peut être illégal et faire l'objet de sanctions légales en cas de dommages matériels causés par l'utilisateur.
- Ne tirez ni ne pointez jamais votre marqueur sur/vers un animal.
- Ne pointez jamais le canon vers vous lorsque vous jouez, courez ou trébuchez, afin de ne pas tirer sous votre masque de paintball.
- Portez des vêtements adaptés pour protéger votre peau lors des parties de paintball.
- Dans un sac lorsque pas dans l'utilisation de transport.
- Cédez ce manuel de l'utilisateur lorsque le marqueur change de propriétaire.
- Veuillez consulter le site HYPERLINK "<http://www.spyder.tv>" "www.spyder.tv pour obtenir les dernières mises à jour du manuel de l'utilisateur.

MISE EN ROUTE



ATTENTION: Toujours garder son lanceur éteint ou sur le mode "safe" jusqu'à son utilisation.

1. Toujours mettre un bouchon de canon en bout de canon pour des raisons de sécurité quand le lanceur n'est pas utilisé.
2. Installer et charger le pile (Coir chapitre INSTALLATION DE LA PILE, DE SON CHARGEMENT)
3. Attacher la bouteille de CO₂ ou d'air comprimé à l'adaptateur. **CONSEIL:** Assurez-vous que la bouteille de CO₂ ou d'air comprimé soit remplie avant de la monter au lanceur. Vissez la bouteille dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'adaptateur jusqu'à ce que la valve s'ouvre. Si vous constatez une fuite entre la valve de la bouteille et l'adaptateur, remplacez les joints toriques uréthane. **NOTE:** Les joints toriques uréthane ne sont pas fournis dans le kit de réparation, ces joints ne sont pas faits pour la valve de la bouteille. **IMPORTANT:** Vous ne devriez jamais avoir à utiliser des outils pour monter ou démonter la bouteille de CO₂ ou d'air comprimé sur l'adaptateur.
4. Attacher Joindre le Magazine pour le logement de déclencheur ou joindre le chargeur de Paintball au cou de marqueurs nourrir et serrer la vis sans. **NOTE:** Remplissage Loader avec seulement (.68 cal.) remplissage/ paintballs Magazine avec (.68 cal.) ou billes First Strike™. Ne jamais mélanger First Strike™ Paintballs et (.68cal) balles de peinture à l'intérieur d'un Magazine en ligne droite.
5. Allumez la carte électronique (reportez vous au chapitre REGLAGES DE CARTE ELECTRONIQUE «LEAP 3» AVEC ECRAN «C.A.M.D»)
6. Armement du marqueur. À gauche du récepteur, se trouve un bouton d'armement que vous devez tirer vers l'arrière jusqu'à ce que la culasse FS Venturi s'enclenche **ATTENTION:** Si vous lâchez la culasse avant qu'elle ne s'enclenche, un coup pourrait partir.
7. Enlever le bouchon de canon. **PRECAUTION:** Si le bouton de sécurité est enclenché, le lanceur est en mode « live », appuyez sur la détente déclenchera le tir d'une bille. **IMPORTANT:** Toujours tester le lanceur dans une direction sûre ou dans une aire de jeu approprié et vous ne devrez que tester les capacités du lanceur.
8. Effectuez un TEST DE VELOCITÉ (fps). Tourner l'ajusteur de vélocité / guide ressort dans le sens des aiguilles d'une montre augmentera la vélocité (fps). **NOTE:** Votre marqueur est destiné à être utilisé uniquement sur un complexe de paintball avec les protections appropriées à la pratique du paintball. **IMPORTANT:** Spyder recommande l'utilisation d'un chronographe pour s'assurer que la vélocité du marqueur soit en dessous de 300 pieds par seconde (fps).
9. Lorsque terminée, retirer toutes les balles de peinture du Magazine et le chargeur. **ATTENTION:** Il est possible qu'une bille de paintball se trouve dans la descente de billes; appuyez sur la détente à quelques reprises en pointant le marqueur dans une direction sûre pour vous assurer que le canon et la descente de billes soient vides.
10. Remplacez le bouchon de canon / chaussette à canon, sur le canon quand le lanceur n est pas utilisé. Ceci évitera tout tir accidentel.
11. Spyder recommande de mettre le marqueur en position "SAFE" après utilisation.
12. Dévissez la bouteille de CO₂/air comprimé de l'adaptateur C/A du marqueur. Dévissez dans le sens opposé des aiguilles d'une montre. **ATTENTION:** Ne jamais exposer une partie du corps non protégée sous le trou d'évacuation de CO₂/air comprimé de l'adaptateur C/A lorsque vous enlevez la bouteille. Ceci peut entraîner des risques de brûlure venant de l'évacuation du gaz. **IMPORTANT:** Vous ne devriez jamais avoir besoin de recourir à l'utilisation d'outils pour détacher la bouteille de CO₂/air comprimé.
13. Placez le marqueur dans un sac de paintball ou dans un endroit sûr. **CONSEIL PRATIQUE:** Due aux vibrations les vis peuvent se desserrer et se perdre. Assurez-vous de resserrer toutes les vis avant et après utilisation du marqueur. Il est conseillé de lubrifier le marqueur avant et après chaque utilisation, surtout lorsque le marqueur n'a pas servi pendant un long laps de temps. Ajoutez quelques gouttes d'huile pour marqueur de paintball sur le joint de marteau. (Voir guide de démontage/ remontage). Avant de ranger le marqueur, assurez vous d'avoir votre marqueur en position désarmée. Ceci évitera que le ressort principal ne perde sa tension.

IMPORTANT

- La vitesse de tir peut varier en fonction de l'altitude et des conditions climatiques.
- Avant d'utiliser votre marqueur dans une partie, vous devez toujours réaliser un « TEST DE SECURITE DE VITESSE ». Celui-ci ne peut se faire qu'à l'aide d'un appareil de test, que l'on appelle « chronographe de vitesse » et ne peut être réalisé que chez un distributeur ou sur un terrain de paintball local. **NOTE:** Ce produit est conçu pour être utilisé à une vitesse inférieure à 300 pieds par secondes (fps). Les marqueurs de paintball ne sont pas conçus pour être tirés à une portée de 30 pieds (10 mètres).
- Ce marqueur de paintball peut avoir un surplus de gaz après le retrait de la bouteille de CO₂ / air comprimé. Veuillez retirer toutes les billes et décharger le reste de gaz en toute sécurité.
- Ne conservez jamais une bouteille de CO₂ / air comprimé fixée au marqueur.

8 ÉTAPES POUR COMMENCER À JOUER

IMPORTANT: Lire les recommandations de sécurité et de fonctionnement avant de suivre les 8 étapes rapides pour commencer à jouer.

IMPORTANT: Le canon doit être installé avant de charger le Magazine ou le chargeur de Paintball.



1. Insérez le système de blocage du canon.



2. Installez une pile dans poignée.



3. Installez une bouteille de CO2 / d'air comprimé.



4. Installez le chargeur de paintball ou le magazine et le remplir avec des balles de peinture.

8 ÉTAPES POUR COMMENCER À JOUER (continuer)



5. Mettez vos lunettes de paintball et armez le marqueur.



6. Retirez le système de blocage du canon.



7. Mettez la carte de circuit sous tension et déverrouillez la mode sécurité.



8. Prêt à jouer et tirer.

IMPORTANT: S'assurer que le marqueur est en MODE SÉCURITÉ et que le dispositif de blocage du canon est bien en place sur le marqueur après avoir JOUÉ



INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ



UNSAFE

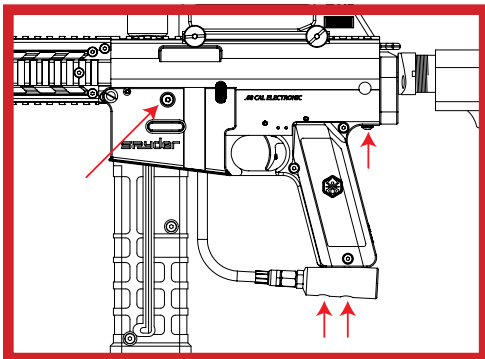
Ne **JAMAIS** regarder le fût du lanceur de paintball avec ou sans vos lunettes de protection.

Ne **JAMAIS** regarder le fût d'un lanceur de paintball qu'il soit chargé ou non.



UNSAFE

Ne **JAMAIS** viser une personne ou tirer avec votre lanceur sur une personne ne portant pas l'équipement requis pour le paintball et sans les protections pour les YEUX/VISAGE/OREILLES (masque de paintball), spécifiquement conçues pour pratiquer le paintball.



Avant/après l'utilisation du lanceur de paintball, s'assurer que toutes les vis sont bien serrées. Éviter de perdre des vis permet de garantir le bon fonctionnement du lanceur

NOTE: Certaines vis ne figurent

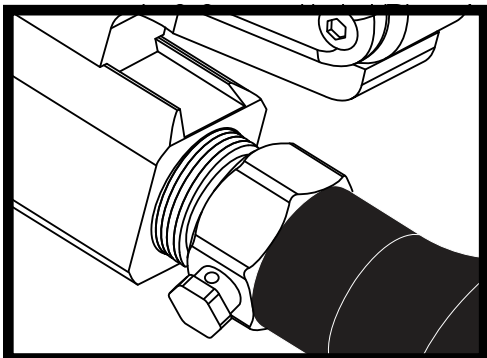
IMPORTANT: Merci de lire le Guide De l'utilisateur¹ avant de commencer à jouer.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉ POUR LE PAINTBALL

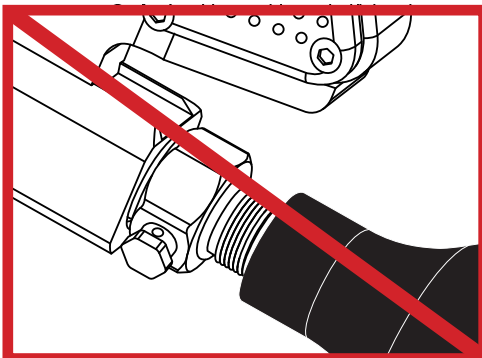


Utiliser la combinaison appropriée afin d'éviter tout contact avec la peau durant la partie de paintball. Nous recommandons d'acquies un masque, un protège-cou, un chandail de paintball ou un tee-shirt à manches longues, un plastron, des gants de protection, des chaussures de randonnée et un pantalon épais.

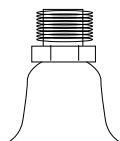
CONSIGNE DE SECURITE SUR LA BOUTEILLE DE CO2/AIR COMPRIME



SAFE



UNSAFE



DANGER

La bouteille de CO2 ou d'air comprimé peut partir avec assez de force pour causer des blessures graves ou la mort si la valve se détache de la bouteille. Toujours regarder la valve en devisant la bouteille, en s'assurant que la valve tourne avec la bouteille et ne reste pas sans bouger contre l'adaptateur on/off. Arrêter le démontage si la valve commence à se dévisser de la bouteille. Dans le doute, revisser la bouteille (sens des aiguilles d'une montre) et contactez une personne compétente pour la réparation.

- Toute valve doit être installée et désinstallée par une personne compétente en pneumatique.
- Reportez vous au label sur la bouteille pour les dates de ré épreuve .Les bouteilles doivent être réprover périodiquement..
- Une utilisation, remplissage, conservation inadaptée a la bouteille peut provoquer la mort, des blessures ou / et des dégradation au matériel.
- Toujours garder les bouteilles hors de porter des enfants ou de personnes non expérimentées.
- Seulement les personnes ayant suivi un stage de remplissage avec la CGA Pamphlets P.1 et G-6.3 sont autorisées à remplir les bouteilles. Les Pamphlets sont disponible au près de l association « COMPRESSED GAS ASSOCIATION » ou sur le site www.CGANET.com.
- Ne jamais modifier la bouteille d'aucune manière que ce soit.
- Ne JAMAIS exposer une bouteille sous pression a une température supérieure a 130F (54C)
- Une bouteille chauffée à une température supérieure a 250F (121C) doit être jetée ou ré éprouvée en conformité avec le test défini dans le CFR-49
- La valve ne devrait jamais être détachée de la bouteille, demander immédiatement une assistance à une personne compétente si cela se produit.
- Toute bouteille incluse avec ce produit doit être utilisée exclusivement pour la pratique du paintball et rien d'autre.
- Vérifiez que le joint torique uréthane est bien présent sur la valve de la bouteille de CO2 ou d'air comprimé avant de monter la bouteille sur le lanceur. Si le joint torique est manquant, la bouteille se mettra à fuir du moment que la bouteille sera attachée au lanceur.
- Il est fortement conseillé d'utiliser exclusivement des joints torique uréthane.
- Ne jamais monter la bouteille de CO2 ou d'air comprimé en surpression.
- Evitez toute exposition directe de la peau au gaz purgé, en montant ou démontant la bouteille du lanceur.
- Ne jamais exposer la bouteille a des substances corrosives ou produits caustiques.

DEMONTER UNE BOUTEILLE DE CO₂/AIR COMPRIME

Dévisser la bouteille de CO₂ ou d'air comprimé de l'adaptateur en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. **CONSEIL:** Après l'utilisation vous devriez toujours démonter la source de gaz de votre lanceur. Quand la bouteille est démontée de l'adaptateur, un excédent de gaz est purge par le dessous. **PRECAUTION:** Ne jamais exposer la peau en dessous de l'adaptateur où se trouve le trou d'évacuation lors du démontage. Ceci peut provoquer des brûlures de la peau au moment de la purge du gaz. **IMPORTANT:** Vous ne devriez jamais avoir à utiliser des outils pour monter ou démonter la bouteille de CO₂ ou d'air comprimé sur l'adaptateur.

MONTRE UNE BOUTEILLE DE CO₂/AIR COMPRIME

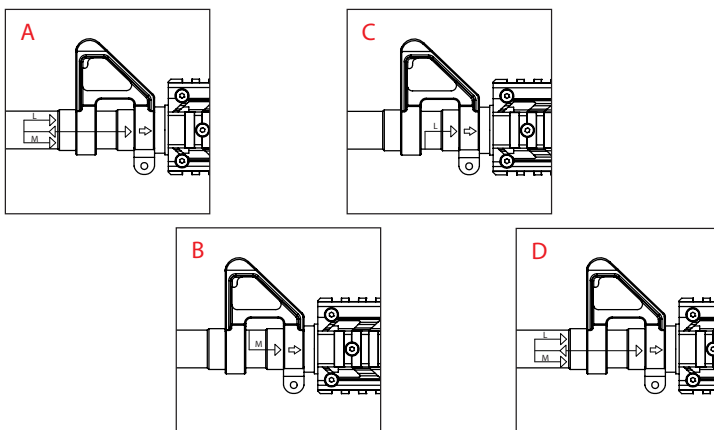
Visser fermement la bouteille de CO₂ ou d'air comprimé dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'adaptateur. **CONSEIL:** Toujours vérifier que la bouteille de CO₂ ou d'air comprimé soit pleine et que le joint uréthane soit présent sur la valve pour éviter des fuites. **IMPORTANT:** Vous ne devriez jamais avoir à utiliser des outils pour monter ou démonter la bouteille de CO₂ ou d'air comprimé sur l'adaptateur.

INSTALLER / DÉMONTRE / MONTER LE BARIL E-MR5™

Pour installer le baril vous devez aligner la flèche centrale du baril avec avant du carénage de base avec une élingue mount (voir schéma A). Une fois alignés, insérez le baril.

Pour monter l'alimentation "Magazine", tournez le baril dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en vérifiant que la flèche sur le baril (M➔) soit alignée avec avant du carénage de base avec une élingue mount (voir schéma B). Pour monter l'alimentation "Loader", tournez le baril dans le sens des aiguilles d'une montre en vérifiant que la flèche sur le baril (L➔) soit alignée avec avant du carénage de base avec une élingue mount (voir schéma C).

Pour démonter le baril, alignez la flèche centrale du baril avec avant du carénage de base avec une élingue mount (voir schéma D). Une fois alignés, retirez le baril.



UTILISATION APPROPRIÉE DU BOUCHON DE CANON

Le bouchon de canon est une partie essentielle à la sécurité de votre équipement. Le bouchon de canon est un outil servant à empêcher les billes de sortir du canon. Mal utilisé le bouchon de canon ne sert à rien.

BOUCHON DE CANON TYPE "CHAUSSETTE"

Placer la chaussette du bouchon de canon par dessus le bout du canon et tirez l'élastique pour l'accrocher à l'arrière du lanceur. Ajuster l'élastique de manière à ce que la tension soit suffisante pour arrêter une bille sortant du canon. **NOTE:** si l'élastique est trop long, vous pouvez faire des noeuds pour raccourcir l'élastique.

BOUCHON DE CANON TYPE "BOUCHON RIGIDE"

Insérer le bouchon de canon au bout du canon en vous assurant qu'il tient bien avant de charger les billes dans le lanceur et de visser la bouteille de gaz au lanceur.

Le bouchon de canon doit rester fermement en place avec une certaine résistance. **NOTE:** le bouchon de canon ne

BOUCHON DE CANON TYPE "BOUCHON RIGIDE" (continuer)

doit pas être facile à enlever et il faut toujours inspecter les joints toriques pour s'assurer qu'ils ne soient pas abîmés ou coupés.

N'enlevez le bouchon de canon que quand vous êtes prêt à jouer ou si un agent de sécurité du terrain vous donne l'autorisation de le faire.

Gardez toujours votre bouchon de canon sur votre lanceur après avoir fini de jouer et gardez le, même après avoir vidé le lanceur des billes de paintball et démonté la bouteille de gaz de votre lanceur.

ATTENTION: Pensez à inspecter régulièrement votre bouchon de canon, si vous observez une usure, remplacez-le immédiatement. Toujours avoir votre bouchon de canon sur votre lanceur pour prévenir un éventuel accident qui pourrait causer de blessures graves ou même la mort.

INSTALLATION DE LA PILE

ÉTAPE 1 retirer les trois vis M3x8 le panneau de la poignée gauche.

Remarque: Une Allen clé fournie dans le kit de pièces de rechange.

ÉTAPE 2 joindre la batterie pour le harnais de câble de batterie rouge et noir des fils.

ÉTAPE 3 Resserrez les vis M3x8 trois.

ASTUCE UTILE: Veuillez noter comment les pièces sont supprimées pour remontage facile.

Groupe de Spyder recommande l'utilisation de la Barchetta 9,6 volt NiMH Rechargeable Battery comme une puissance source pour des performances optimales et fournira un compte de tir supérieure d'environ 5000 à 6000 tours. **IMPORTANT:** Rendement variera selon le mode utilisé et la cadence de tir atteint.



INSTRUCTIONS DU CHARGEUR

CONSEIL: Pour charger une batterie NiMH 9,6 de Spyder, le Circuit imprimé doit être en position OFF. Spyder batteries ne sont pas entièrement facturés lorsque acheté.

ETAPE 1: branchez le chargeur Spyder LED A/C sur la prise électrique 110V / 220 V selon le pays d'utilisation.

ETAPE 2: connectez le câble du chargeur Spyder LED A/C à l'arrière de la poignée du lanceur.

ETAPE 3: la LED sur le chargeur s'affichera en rouge lorsque la pile charge

ETAPE 4: la LED sur le chargeur s'affichera en verte lorsque la pile est chargée

ETAPE 5: débranchez le câble connecté à l'arrière de la poignée du lanceur

ETAPE 6: débranchez le chargeur Spyder LED A/C de la prise électrique

IMPORTANT: vous ne devez jamais charger la pile plus de 24 heures sous peine d'endommager la pile ou les composants électroniques. **ASTUCE:** Il est recommandé de charger la pile le jour avant son utilisation pour assurer des performances maximum, surtout si le lanceur n'a pas été utilisé depuis plus d'une semaine. **NOTE:** Une pile Spyder chargée peut tirer environ 5000 à 6000 coups, dépendant du mode de tir dans le quel se trouve le lanceur. Dans des conditions de chargement normales et en suivant les consignes, une pile Spyder a une durée de vie d'environ 700 à 1000 charges. Pour éviter tout risque d'explosions de la pile ou des circuits électroniques, ne chargez que la pile Spyder 9.6Volt NiMH dans la poignée du lanceur.

IMPORTANT

- **NE PAS FAIRE:** ne chargez jamais une pile Alcaline ou tout autre type de pile dans un lanceur Spyder.
- **NE PAS FAIRE:** Ne chargez aucune pile montrant des signes d'usure, rouillées ou ayant des fuites.
- **NOTE:** Ne pas suivre les instructions déchargera Spyder de toute garantie ou encore responsabilité.
- Spyder ne sera pas tenu responsable des blessures ou dommages cause par une mauvaise utilisation du produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé sur autre chose que sur le produit que Spyder a conçu.

REGLAGES DE LA CARTE ELECTRONQUE «LEAP 3» AVEC ECRAN «C.A.M.D»

SAFE – Rouge LED

SEMI – Verte LED

3 Burst – Bleu LED

6 Burst – Bleu LED

AUTO – Orange LED

BATTERY ICON – Jaune LED (couleur unie LED = bon, clignotant LED = faible)



LES 2 BOUTONS DE PARAMETRAGE

Pressez le bouton du haut "Power" pour allumer le lanceur. L'écran CAMD affichera le voyant rouge "safe" et le voyant « ON », ce qui signifie que le lanceur est allumé mais avec la sécurité enclenchée donc le lanceur ne tirera pas. Le mode par défaut est le semi auto et l'écran CAMD affichera le mode « semi » en vert.

Pour désenclencher la sécurité, appuyez et relâchez sur le bouton du bas « MODE » le voyant « SAFE » s'éteindra, et le lanceur est prêt à tirer. Pour enclencher la sécurité de nouveau, réappuyez sur le bouton du bas et le lanceur reviendra en mode « SAFE » et le voyant s'allumera rouge. Pour éteindre le lanceur, appuyez et laissez maintenu le bouton "Power" jusqu'à ce que la carte s'éteigne et aucun voyant ne soit actif.

CHANGEMENT DES MODES DE TIR

Pour changer de mode de tir, appuyez sur la touche du bas "Mode" jusqu'à ce que le voyant « MODE » clignote, vous êtes maintenant dans la sélection des modes. à chaque pression du bouton, vous passerez d'un mode à l'autre, vous verrez les différents voyants vous indiquer quel mode vous sélectionnez. appuyez et tenez appuyé le bouton du bas jusqu'à ce que le voyant s'arrête de clignoter, le mode de tir est maintenant sélectionné. Le lanceur par défaut se remet toujours en position « SAFE », pour pouvoir tirer, veuillez presser le bouton du bas une fois pour enlever la sécurité, le lanceur est maintenant prêt à tirer. (Voir chapitre VERROU DES MODES) **IMPORTANT**: la sécurité peut être enclenchée dans n'importe quel mode, juste en pressant le bouton du bas, l'indicateur s'affichera rouge et le lanceur sera protégé de tout tir accidentel.

VERROU DES MODES

Pour verrouiller le lanceur en mode SEMI AUTO, retirez le verrou de sur la carte électronique quand le lanceur est éteint. Le lanceur à partir de ce moment là ne fonctionnera plus que en mode SEMI AUTO.

Pour verrouiller le lanceur en mode 3 Burst, retirez le verrou de sur la carte électronique avec la carte allumée cette fois. Cela bloquera le lanceur dans le mode 3 Burst. **NOTE**: Faites la même chose si vous désirez sélectionner le mode 6 Burst or Auto.

NOTE: Utilisez le verrou également si les règles du jeu vous l'impose. **NOTE**: le mode semi auto peut être le seul autorisé dans le pays dans lequel vous vous trouvez, demandez aux autorités locales la législation. Par exemple dans tous les pays d'Europe ainsi qu'en Australie et en Nouvelle Zélande, seulement le mode semi auto est autorisé.

INDICATOR DE BATTERIE

Si l'énergie dans la pile tombe en dessous de 8.5 volts, l'icône de pile sur le CAMD va commencer à flasher indiquant un faible niveau de pile, il est temps de remplacer la pile ou si vous utilisez une pile rechargeable Spyder 9.6V, il est alors temps de la recharger.

MODE VEILLE

La carte LEAP 3 est fournie avec cet option pour améliorer la durée des piles, la carte se mettra en veille après 20 minutes d'inactivité. S'il vous plaît, pensez à l'environnement en utilisant une pile Spyder 9.6V. Veuillez noter : la version Européenne est verrouillée en SEMI AUTO

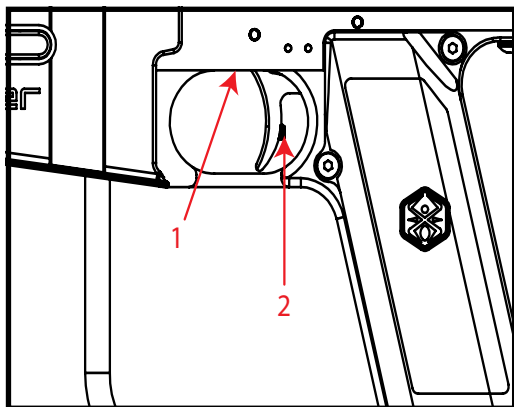
MISE EN GARDE

- Les lanceurs Spyder ne sont pas résistants à l'eau.
- Une humidité trop importante peut causer de sérieux dommages aux lanceurs électroniques Spyder.
- Toujours nettoyer de la saleté ou de la peinture sur les composants électroniques du lanceur.
- Ne jamais essayer de modifier les composants électroniques, le faire, annulera toutes les garanties et la responsabilité de Kingman sur les pièces électroniques.

REGLAGE DE DÉTENTE

ÉTAPE 1: Agissant sur la vis de détente haut située sous le cadre de la gâchette vers la droite se balancera la gâchette plus près de l'interrupteur tactile. **NOTE:** Agissant sur la vis de détente haut dans le sens antihoraire augmentera l'écart de la gâchette. **IMPORTANT:** Sur la gâchette de réglage vis pour fermer ne permettra le déclencheur activer

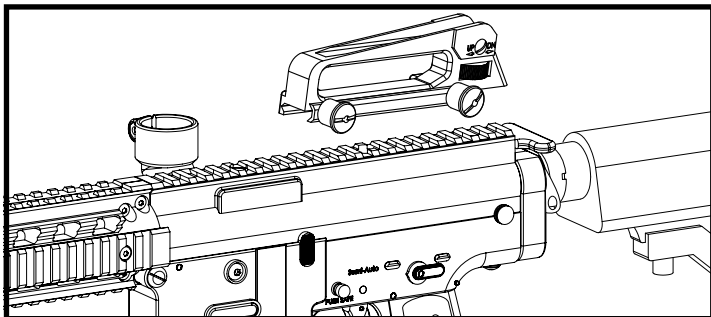
ÉTAPE 2: l'interrupteur tactile qui ne permettra pas le marqueur au feu. Agissant sur la vis médiane de déclencheur dans le sens horaire raccourcira le blocage de la détente de l'interrupteur tactile. **NOTE:** Cela augmentera la sensibilité de déclenchement. En dévissant dans le sens horaire va diminuer la sensibilité de la gâchette.



INSTALLATION DE LA POIGNÉE DE TRANSPORT W/SIGHT

Desserrez les deux vis de verrouillage de la vue transportant de gérer.

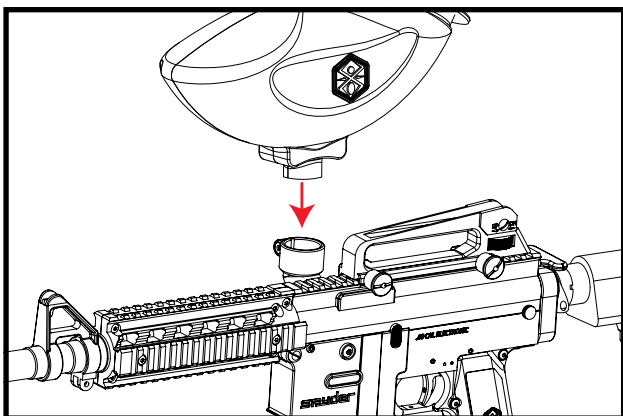
Placez la vue de gérer transportant adaptée au-dessus du Rail de corps Picatinny. Assurez-vous d'aligner la plaque de verrouillage avec la vue transportant de gérer. Puis serrez les deux vis de verrouillage. **NOTE:** La transportant gérer vue ajustant roue devrait être sur le côté droit et à l'arrière du récepteur.



INSTALLATION / RETRAIT D'UN CHARGEUR DE BILLES

IMPORTANT: Le canon doit être installé avant de charger le Magazine ou le chargeur de Paintball.

Fixer un chargeur de billes électronique ou à gravité au distributeur de marqueurs et serrer les vis de pression. Serrer les deux accessoires pour assurer une bonne fixation. N'utiliser que des billes de calibre 0.68 dans le chargeur. Desserrer les vis du distributeur de marqueurs et retirer le chargeur de billes électronique ou à gravité. Lors du retrait du chargeur, s'assurer que toutes les billes soient retirées. **ATTENTION:** Il peut rester des billes dans le conducteur du marqueur ; donner quelques coups dans une direction sans danger pour vérifier que le canon et la culasse sont vides.



CHARGEMENT DES BILLES DANS LE MAGAZINE

IMPORTANT: Le canon doit être installé avant de charger le Magazine ou le chargeur de Paintball.

IMPORTANT: Tant que vous n'êtes pas prêt à jouer, le marqueur doit toujours être en MODE SECURITE.

IMPORTANT: Stocker les billes de paintball à une température de 15° C (59° F) en affectera la qualité et la performance.

IMPORTANT: Le chargeur doit être propre et vous devez tirez tout fragment de cartouche ou poussière avant de charger les billes de paintball. **AVERTISSEMENT:** NE congelez PAS les billes de paintball.

ÉTAPE 1: Slide le placeur de bille vers le bas du magazine et tourner à gauche pour placer la broche de guide est en position verrouillée.

ÉTAPE 2 Charge seulement 9 (.68 cal.) ou des billes de peinture dans le magasin anglé First Strike™. Ne jamais mélanger First Strike™ Paintballs et (.68cal) billes de peinture à l'intérieur d'un Magazine en ligne droite.

ÉTAPE 3: Insérez le magazine directement dans le logement de déclencheur. **NOTE:** Le Magazine devrait être installé directement dans le logement de déclencheur avec facilité. Assurez-vous que le magazine est dans une position de composant logiciel enfichable verrouillé.

ÉTAPE 4: Une fois que la dernière bille a été chargée dans le chargeur, relâchez l'arrêt du chargeur.

IMPORTANT: Si la goupille de guidage du poussoir de billes n'est pas relâchée, le ressort ne poussera pas les billes dans le conducteur des marqueurs.

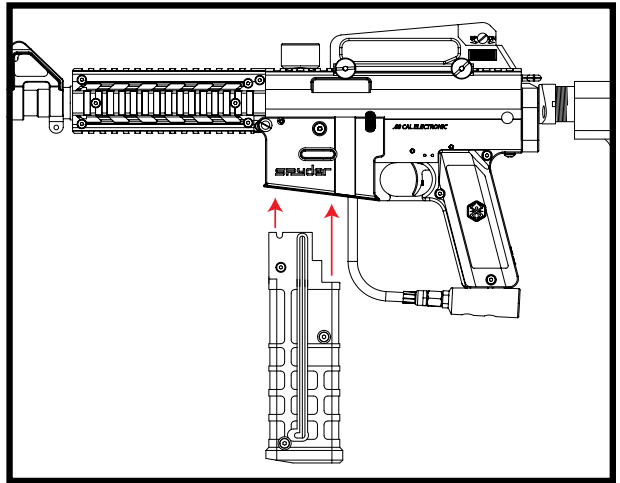
LIBERANT LE MAGAZINE

Appuyez sur le bouton de libération magazine situé sur le côté droit de la poignée de marqueurs. Ceci permettra le magazine de glisser sur la poignée. **NOTE:** Jamais prendre part le magazine relâchez le bouton, à moins que le magazine ne libère pas de l'armature de déclencheur.

IMPORTANT: Ne démontez JAMAIS le chargeur ou vous ANNULEREZ la garantie de Spyder.

NOTE: Ne stockez pas le(s) chargeur(s) chargé(s) de billes pendant une longue période, car la pression du ressort du chargeur entraînera la déformation des billes et le marqueur ne tirera plus correctement.

CONSEIL UTILE: L'utilisation de billes plus anciennes stockées pendant une longue période n'est pas recommandée, car elles éclateront prématurément et vos tirs seront peu précis.



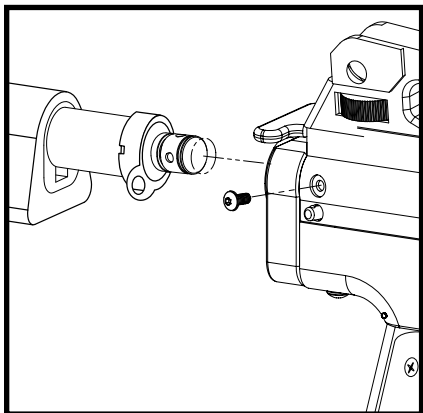
AVERTISSEMENT POUR LES BILLES FIRST STRIKE™



Le paintball est un sport extrême. Une mauvaise utilisation de cet équipement peut causer des blessures graves ou la mort. En raison des caractéristiques physiques des billes First Strike, les points suivants doivent être respectés: Lorsque vous utilisez les billes First Strike dans les lanceurs Spyder, tous les joueurs doivent être équipés des éléments suivants : des lunettes paintball intégrales qui protègent votre visage, vos yeux et vos oreilles, une casquette ou une cagoule pour le derrière de la tête, un protège-cou, un haut à manches longues, un pantalon et des gants couvrant la totalité des doigts. Les lanceurs doivent être chronographés avec les billes First Strike afin d'assurer que la vitesse est en dessous de 300 fps ou de la vitesse exigée par le terrain de paintball. Ne tirez sur aucun joueur à une distance inférieure à 30 pieds (environ 10 m), ou à la distance minimum exigée par le terrain de jeu.

Veuillez lire l'intégralité du manuel du lanceur et suivre les consignes de sécurité données par Spyder, ou consultez les consignes de sécurité sur www.spyder.tv/safety. L'utilisation des billes First Strike n'est peut être pas autorisée sur tous les terrains. Consultez les règles du terrain de paintball avant de les utiliser.

MONTAGE/DÉMONTAGE D'UN SOPMOD STOCK



Placez le SOPMOD Stock dans la violation haut du récepteur derrière la culasse FS Venturi. Une fois le SOPMOD Stock en place assurez le Stock avec la vis sans fourni, puis serrez avec la clé Allen.

Pour ajuster la longueur de la presse SOPMOD Stock et tenir le levier de réglage. Une fois que le levier est sorti il se bloque en position.

Desserrez la vis fixe sur le côté droit du récepteur avec la clé Allen. Puis supprimer le SOPMOD Stock sur la Haut de la page violation du récepteur. **CONSEIL UTILE:** Le SOPMOD Stock doit être supprimé si l'intention de nettoyer le marqueur. (VOIR DÉASSEMBLER ET RÉASSEMBLER ET NETTOYAGE OU ARRIÈRE INTERNES).

REGLAGE DE LA VELOCITE, AUGMENTER / DIMINUER

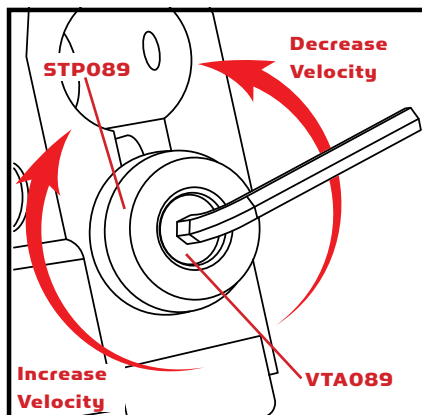
Pour **AUGMENTER** la vélocité FPS (feet per second = pieds par seconde) utilisez la clef six pans et tournez la pièce VELOCITY ADJUSTER/SPRING GUIDE dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour **DIMINUER** la vélocité, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. **NOTE:** La pièce VELOCITY ADJUSTER/SPRING GUIDE ne se démonte pas par l'arrière du bouchon de la pièce STRIKER PLUG.

NOTE: La vitesse de ce paintball marqueur varie entre environ 220-300 pieds par seconde (fps). Vitesses vont fluctuer ou varier en raison de la taille de paintball, condition climatique, altitude, type de source d'air et de la variance dans la tension du ressort de la fabrication.

MISE EN GARDE

- La vélocité de ne doit jamais excédée 300 fps, une vélocité plus importante est dangereuse et peu causée de sérieuses blessures.
- Les lanceurs de paintball ne sont pas faits pour être utilisés contre des personnes à moins de 25 pieds.
- Ne jamais pointer le lanceur en direction d'une personne qui ne porte pas une protection faciale adaptée a la pratique du paintball.
- Ne regardez jamais dans le canon à aucun moment que le lanceur soit chargé ou non.
- Utiliser un lanceur de paintball en dehors d'une zone faite pour le paintball peut être illégal, et peut être passible de poursuites si des dégâts ont été causés par son utilisateur.



BILLE COINCEE DANS LA DESCENTE DE BILLE

Dans l'éventualité ou une bille serait coincée par la culasse et la bloquerai, suivez cette procédure pour débloquer la bille. La chambre de la bille est située juste avant le canon en dessous de la descente de bille. Avant d'essayer de débloquer la bille vous devez porter votre masque de protection. Assurez vous d'avoir mis le lanceur en position off ou enclenché la sécurité. Démontez la bouteille de CO2 ou d'air comprimé, enlevez le chargeur de billes, et assurez vous qu'il ne reste plus de billes dans le lanceur. Dévissez le canon du lanceur pour permettre à la bille coincée de sortir. Tirez avec une force suffisante sur la goupille de réarmement vers l'arrière jusqu'à débloquer la culasse. Si vous n'arrivez toujours pas par ce moyen à décoincer la culasse, une autre méthode consiste a prendre une tige de nettoyage droite et rigide ou bien une tige en bois et pousser la culasse vers l'arrière en poussant avec la tige

depuis l'avant du lanceur en faisant attention que la surface en contact avec le devant de la culasse soit plat pour ne pas endommager la culasse ou l'alésage du corps. Après avoir débloqué la culasse d'une manière ou d'une autre, nettoyez la chambre de la bille et la culasse si nécessaire pour assurer des performances optimums.

DANGER: Ne pas regarder dans le canon du marqueur. Toujours porter des lunettes spécialement conçues pour les marqueurs de paintball, dès que vous manipulez votre marqueur.

IMPORTANT: Toujours mettre le marqueur en MODE SÉCURITÉ avant de le démonter. Retirer toutes les billes et toute source d'air éventuelle du marqueur avant d'effectuer les tâches de maintenance.

CONSEIL UTILE: Suivre ces étapes pour enlever la bille / nettoyer le marqueur, en cas de rupture de bille.

NETTOYAGE DU CANON ET DU CONDUCTEUR AVEC UNE RACLETTE

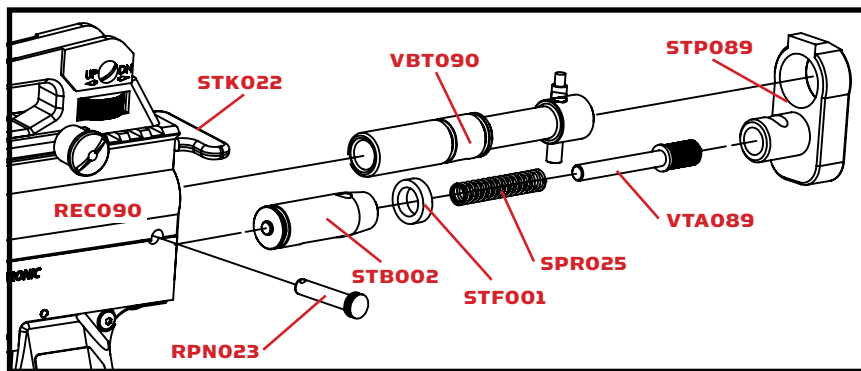
Utilisation d'une tige de nettoyage rigide (non fournie)

Si la culasse FS Venturi Bolt est en position non armée, vous devez réarmer le marqueur. Faire glisser la tige rigide vers le bas du canon jusqu'au conducteur du marqueur. Retirer ensuite la tige du canon. Ceci devrait nettoyer tout résidu de peinture qui aurait pénétré à l'intérieur du marqueur. **CONSEIL UTILE:** S'assurer que le conducteur du marqueur est propre, sans fragments de cartouche de bille ni poussière. Répéter cette étape s'il reste encore des résidus de peinture.

Utilisation d'une tige de nettoyage pourvue d'un coton-tige (non fournie)

Dévisser le canon et faire glisser le coton-tige en partant de l'extrémité filetée, afin que le bout du coton-tige atteigne le bout du canon. Saisir le bout de la tige de nettoyage et tirer. Ceci devrait éliminer tout résidu de peinture qui aurait pénétré à l'intérieur du canon. **CONSEIL UTILE:** S'assurer que le conducteur du marqueur est propre, sans fragments de cartouche de bille ni poussière. Répéter cette étape s'il reste encore des résidus de peinture.

DEMONTAGE/NETTOYAGE/ REMONTAGE DES PIÈCES INTERNES



Noms et des numéros de pièces dans cette section:

AR15 Charging Handle (#STK022)
Quick Disconnect Pin (#RPN023)
Striker Buffer (#STF001)

FS Venturi Bolt (#VBT090)
Receiver (#REC090)
Striker Plug (#STP089)

Striker Bolt (#STB002)
Striker Spring (#SPR025)
Velocity Adjuster (#VTA089)

DEMONTAGE DES PIÈCES INTERNES ARRIERES

CONSEIL UTILE: Le SOPMOD Stock ne devrait pas être fixé au récepteur, lors de la suppression des parties internes arrière.

ÉTAPE 1: Retirez la tige de débranchement du récepteur. **CONSEIL UTILE:** Enlevez l'obturateur du percuteur lorsque le marqueur est en position désarmée; l'obturateur du percuteur étant comprimé, les pièces internes ne sortiront pas brusquement.

DEMONTAGE DES PIÈCES INTERNES ARRIÈRES (continuer)

ÉTAPE 2: Retirer l'obturateur du percuteur, le ressort du percuteur et le butoir du percuteur de l'arrière du récepteur.

ÉTAPE 3: Inclinez l'arrière du marqueur dans vos mains pour attraper la culasse FS Venturi Bolt et le verrou du percuteur situés à l'arrière du récepteur. **CONSEIL:** nettoyez l'intérieur du corps à l'aide d'une tige, nettoyez également le marteau et la culasse en remettant quelque goûtes d'huile sur le joint torique rouge du marteau.

IMPORTANT: il n'est pas nécessaire de démonter les pièces internes pour un entretien normal à moins que vous deviez changer le joint torique du marteau (striker O-ring).

REMONTAGE DES PIÈCES INTERNES ARRIÈRES

ÉTAPE 1: Joignez-vous à FS Venturi Bolt Bolt et boulon au poste d'attaquant à l'arrière du récepteur avec le joint torique sur le boulon de l'attaquant face vers l'avant du marqueur. **NOTE:** Lors de l'insertion de chacune des deux parties, une pression du doigt derrière la culasse FS Venturi Bolt et en même temps tirer sur la gâchette pour permettre l'entrée des deux parties.

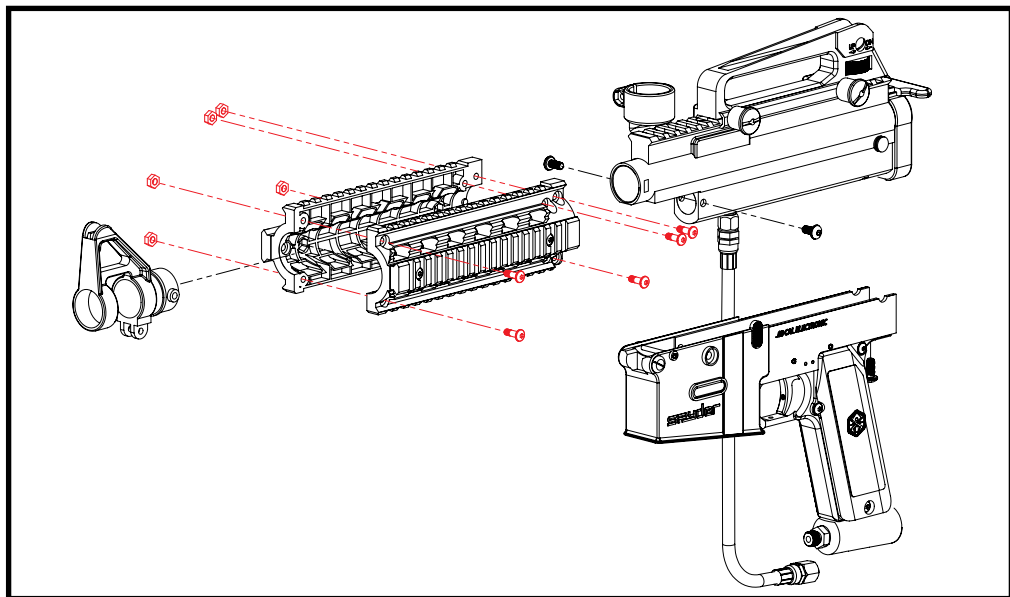
ÉTAPE 2: Insérer la chasse au poste d'attaquant à l'extrémité inférieure du récepteur et place au printemps au poste d'attaquant à la mémoire tampon au poste d'attaquant.

ÉTAPE 3: Placez le cache marteau avec l'ajuster de vélocité et le guide ressort à l'arrière du corps.

ÉTAPE 4: Introduisez la tige de débranchement pour bloquer l'obturateur du percuteur en place.

MISE EN GARDE: avant et après l'utilisation, vérifiez que toutes les vis soient bien serrées, une vis desserrée peut cause de sérieuses blessures.

QUAD RIS BARIL SUIAIRE

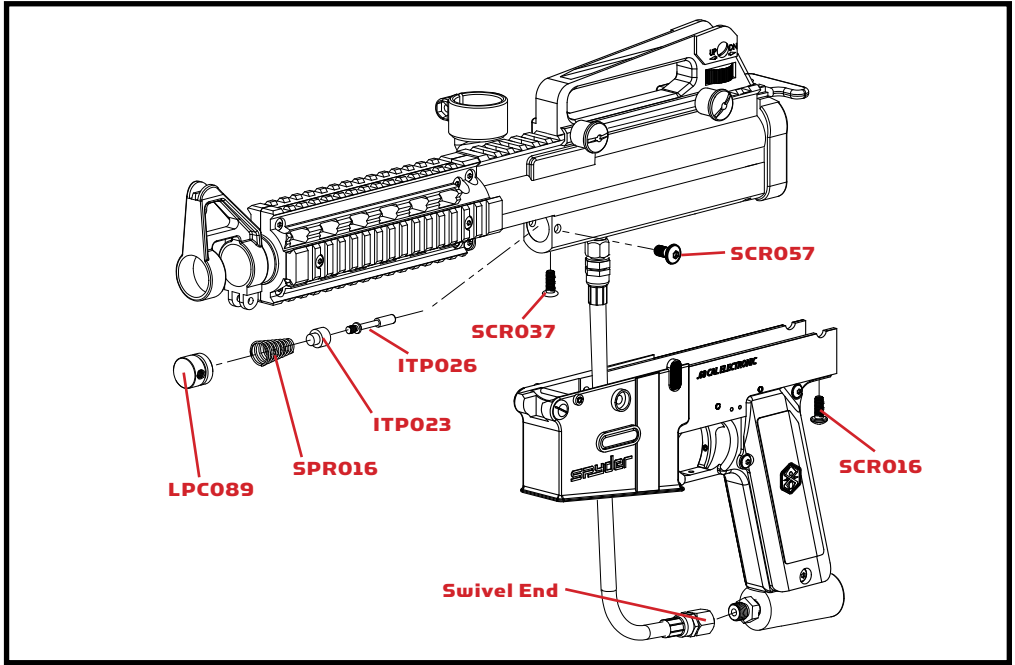


ÉTAPE 1: Utilisez une clé à molette ou réglable de 13 mm/1/2 pouces pour desserrer l'extrémité pivotante du tuyau. **NOTE:** Une rondelle en plastique se trouve à l'intérieur de l'extrémité pivotante femelle du tuyau. Ne perdez surtout pas cette pièce.

ÉTAPE 2: Supprimer les trois vis qui fixent le déclencheur logement au récepteur. Une vis est situé à l'arrière du récepteur. Les deux autres vis supplémentaires sont sur la gauche et la droite de l'habitation de déclencheur.

ÉTAPE 3: Une fois le logement déclencheur est retiré du récepteur desserrer toutes les 5 vis de carénage. Ceci permettra le Suaire de scinder en deux. **ASTUCE UTILE:** Veuillez noter comment les pièces sont supprimées pour réassemblage facile.

GUIDE DE DEMONTAGE DU Eko™ CUP SEAL



Noms et des numéros de pièces dans cette section:

Screw (#SCR016)

Vertical Screw (#SCR037)

Screw (#SCR057)

Eko™ Valve Pin (#ITP026)

Valve Spring (#SPR016)

Eko™ Cup Seal (#ITP023)

Reservoir Plug (#LPC089)

Les étapes suivantes vous permettront d'accéder facilement au « Eko™ Cup Seal ». Une fuite d'air ou de CO₂ au canon est le signe d'un « Eko™ Cup Seal » abîmé.

ÉTAPE 1: Utilisez une clé à molette ou réglable de 13 mm/1/2 pouces pour desserrer l'extrémité pivotante du tuyau.

ÉTAPE 2: Supprimer les trois vis qui fixent le déclencheur logement au récepteur. Une vis est situé à l'arrière du récepteur. Les deux autres vis supplémentaires sont sur la gauche et la droite de l'habitation de déclencheur.

ÉTAPE 3: Lorsque le bouchon de la chambre a été enlevé, le ressort de valve, la tige de Eko™ Cup Seal, le guide de Eko™ Cup Seal et le Eko™ Cup Seal devrait être attaché.

ÉTAPE 4: Détachez le ressort de valve du bouchon de la chambre, et ensuite dévissez le Eko™ Cup Seal de la tige de valve. Remplacez le Eko™ Cup Seal avec un neuf fourni dans le kit de pièces détachées.

Une fois que toutes les étapes ont été exécutées, remplacer le « Eko™ Cup Seal » endommagé et remontez les pièces au lanceur. **ASTUCE:** Notez comment les pièces se démontent pour faciliter le remontage.

ATTENTION: Utiliser la clef Allen à la bonne taille de la vis et ne jamais serrer les vis plus fort qu'il n'est nécessaire.

IMPORTANT: Toujours démonter la bouteille de sur le lanceur avant de démonter le lanceur. Ne pas démonter la valve à moins qu'une réparation de la valve soit nécessaire. N'utilisez pas de tourne vis pour démonter la valve, cela pourrait faire des marques sur la valve qui provoqueraient des fuites. **NOTE:** La vis de valve doit être démontée.

DÉPANNER

FUITE D'AIR DU TUYAU

1. Si la fuite d'air se situe à l'extrémité opposée du tuyau, les raccords auront besoin d'être resserrés pour être bien ajustés.
2. L'extrémité femelle du tuyau doit être équipée d'une rondelle en plastique à l'intérieur du collier de serrage et doit être bien serrée. **IMPORTANT:** Le tuyau fourni a des extrémités femelles métriques. Il ne sera pas possible de le brancher à un raccord fileté américain 1/8" (NPT). En cas de mauvaise installation, les raccords et le tuyau risquent d'être endommagés.

EN CAS DE FUITE D'AIR

Dans le canon ou hors du cadre de la gâchette.

1. Le joint de culasse est en mauvais état et doit être remplacé. (VOIR LE GUIDE DE RETRAIT DU JOINT DE CULASSE)
2. Le rebord du corps du clapet est éraflé ou rayé et doit être remplacé. **NOTE:** Ne jamais retirer le corps du clapet, sauf si des réparations sont vraiment nécessaires.
3. Fuite d'air dans le récepteur et par le cadre de la gâchette. Le joint torique arrière du corps du clapet est endommagé et doit être remplacé.

En cas d'éclatement des billes

1. Si la température est inférieure à 15 °C (59 °F) ou supérieure à 30 °C (85 °F), les billes peuvent devenir cassantes et ne pas supporter la vitesse des marqueurs et la température extérieure. Les billes ont une durée de vie et peuvent devenir trop fragiles pour être utilisées. Les billes peuvent changer de forme avec le temps et il est recommandé de les calibrer selon votre canon. Des fragments de cartouche de peinture sales ou cassés dans le canon peuvent provoquer des problèmes de réarmement du marqueur. L'utilisation d'une tige de nettoyage dans la partie supérieure du récepteur permettra d'enlever la plupart de ces fragments sales ou cassés.
2. Si deux billes se trouvent à l'intérieur du canon/conducteur en même temps et que le marqueur a été armé, les billes peuvent être éjectées du canon.
3. Si le chargeur de billes est trop chargé et qu'une bille est coincée à mi-chemin dans le marqueur, les billes risqueraient d'éclater.
4. La vitesse est trop élevée et doit être réduite à la bonne vitesse (fps).

Problèmes liés au réarmement

1. Il faut lubrifier le joint torique du percuteur. (VOIR DÉMONTAGE/MONTAGE ET NETTOYAGE DES PARTIES INTERNES ARRIÈRE).
2. Le joint torique du percuteur est endommagé ou manquant. Le remplacer par un nouveau joint torique de percuteur homologué Spyder. **NOTE:** Le joint torique du percuteur ne peut pas être remplacé par un autre type de joint torique.
3. La pression dans la bouteille est trop faible et il faut probablement la remplir à nouveau.
4. La présence de fragments de cartouche de peinture sales ou cassés dans le récepteur peut provoquer des problèmes de réarmement du marqueur. L'utilisation d'une tige de nettoyage dans la partie supérieure du récepteur permettra d'enlever la plupart de ces fragments sales ou cassés. Si ce problème persiste, retirer les parties internes du marqueur pour les nettoyer complètement. (VOIR DÉMONTAGE/MONTAGE ET NETTOYAGE OU PARTIES INTERNES ARRIÈRE).

Dépannage de cadre déclencheur électronique

Si votre marqueur n'est pas tiré, elle peut être due à l'un des problèmes suivants:

1. Batteries doivent être rechargées.
2. Le harnais de fil de batterie n'est pas correctement attaché à la Commission de circuit.
3. La bobine Set harnais n'est pas correctement attaché à la Commission de circuit.
4. La touche commutateur harnais n'est pas correctement attaché à la Commission de circuit. **NOTE:** Si les marqueurs électroniques ont toute saleté ou la peinture, Spyder recommande à l'aide d'un aérosol peut d'air. Appliquer le peut d'air directement sur les composants qui ont besoin de nettoyage.

POLICE DE GARANTIE

Spyder garanti au client original ce produit pour une période de 1 ans à partir de la date d'achat, garantie pièce et main d'œuvre en cas de défaillance sous réserve que le produit est été utilisé dans des conditions normales. Toute pièce électronique dans les lanceurs Spyder électronique est garantie 6 mois à partir de la date d'achat. Spyder accepte de réparer ou remplacer à sa discrétion tout produit dans une période de temps raisonnable. Cette garantie ne couvre pas les joints toriques, Eko™ Cup Seals, pile 9.6V rechargeable, chargeur de pile, rayures, les usures normales, toute modification, délavage normal de l'anodisation, et coups ou dommages à la suite de chocs. Le produit ne sera pas garanti si un des techniciens de Spyder prouve que le client est responsable de la panne ou de l'usure. Cette garantie ne couvre que les pièces d'origine. -Toute modification du produit ou de ses pièces d'origines entraînera l'annulation de la garantie ainsi que la responsabilité de Spyder. Tout dommage causé par de l'eau ne sera pas couvert. Les réparations sous garanties doivent être effectuées par un technicien de Spyder ou un technicien approuvé par Spyder. Pour que la garantie soit valide, le client doit retourner le coupon de garantie ci joint dûment complété, avec une copie du reçu du vendeur sous 15 jours après l'achat. Cette garantie n'est pas transférable. Les lanceurs de paintball ne sont pas remboursables. Cette garantie ne couvre pas les frais d'envoi, d'enlèvement ou encore les téléphones. Si le lanceur a besoin d'être réparé, le client emballera le lanceur et l'enverra avec le nom, l'adresse, le numéro de téléphone et une brève description du problème à l'adresse suivante:

KEE ACTION SPORTS

United States Paintball Solutions Repairs
 11723 Lime Kiln Road
 Neosho, MO 64850
 800-220-3222
 8:00-4:30 Central / Mon-Fri
 or email: tech@paintballsolutions.com

Canada Paintball Solution Repairs:
 KEE Action Sports Canada
 98 Bessemer Ct Unit 4
 London ON N6E 1K7
 (866)-685-0030
 10:00-6:00 Eastern / Mon-Fri

Rest of the World - Repairs
 Contact: John Sosta
 email: john@keeactionsports.com

LISTE DES PIÈCES DU SPYDER E-MR5™

1	ASA036	C/A Adapter Angled	43	SCR018	M3 x 8 Screw (+)
2	BAR002	Orange Blaze Rubber Ring	44	SCR024	M5 x 25 Screw C/A Adapter (A)
3	BAR003	Spyder Barrel Plug	45	SCR029	M4 x 6 Venturi Bolt Screw (A)
4	BLS039	Barrel Ball Stopper	46	SCR037	M4 x 12 Vertical Screw (AFH)
5	ECB015	LEAP 3 Circuit Board w/CAMD	47	SCR045	M4 x 14 Feed Neck Screw (A)
6	ELM001	Coil Set	48	SCR048	Feed Neck Clamp Screw (A) & Nut
7	ELM002	Coil Pin	49	SCR050	M4 x 16 Magazine Screw (+)
8	ELM003	Tournament Lock Switch	50	SCR051	M2 x 8 Magazine Release Button Screw (+)
9	ELM004	Capacitor	51	SCR057	M4 x 12 Shroud Screw (A)
10	ELM008	Touch Switch Membrane	52	SER003	Sear (ESP)
11	FND089	Polymer Off Set Feed Neck (plastic)	53	SPR016	Valve Spring
12	FRG083	Magazine Ball Stopper & Spring	54	SPR025	Striker Spring 110mm
13	FRG084	Magazine Ball Pusher w/Guide Pin	55	SPR026	Barrel Guide Pin Spring
14	FRG085	Magazine Release Button	56	SPR035	First Strike Magazine Spring (straight)
15	FRG086	Magazine Release Lock	57	SPR028	Magazine Release Spring
16	GRP015	Flat Grip Panels (black)	58	SPR030	AR15 Style Charging Handle Spring
17	HSE089	Disconnect Hose	59	SPR036	Trigger Spring (electronic)
18	HSF004	Plastic Washer	60	SPR037	Sear Spring (electronic)
19	HSF006	Male to Male Adapter (MET x MET)	61	STB002	Striker Bolt
20	HSF011	Metric Female to Standard Male Adapter	62	STF001	Striker Buffer
21	ITP023	Eko™ Cup Seal	63	STK016	Carrying Handle Locking Plate
22	ITP025	Eko™ Valve Body	64	STK017	Carrying Handle Locking Screw
23	ITP026	Eko™ Valve Pin	65	STK021	Picatiny Body Rail
24	LPC089	Reservoir Plug	66	STK022	AR15 Style Charging Handle
25	ORG001	Striker O-ring #14.3 1.7 70pu	67	STP089	Striker Plug
26	ORG002	O-ring #15 80	68	TRF016	E-MR5 Trigger Frame Only (no internal)
27	ORG003	Barrel O-ring #22 1.5 80	69	TRS006	Single Trigger (electronic)
28	ORG004	O-ring #11 80	70	VBT090	FS Venturi Bolt
29	ORG008	O-ring #10 80	71	VTA089	Velocity Adjuster & Spring Guide
30	ORG029	Flat Barrel O-ring #20 22.8 3.8	72	WRH002	Battery Harness
*	PAK090	E-MR5 Spare Parts Kit	73	WRH007	Touch Switch (3P)
32	REC090	E-MR5 Receiver	74	JE1015	9.6v Rechargeable Battery
33	RPN018	Magazine Release Pin	*	JE1029	A/C Charger w/LED (110 volt)
34	RPN022	Barrel Guide Pin	76	31234	Carrying Handle Mount w/Sight
35	RPN023	Quick Disconnect Pin	77	31243	Quad RIS Barrel Shroud
36	RPN024	Touch Switch Roll Pins	78	31246	First Strike Capable (FSC) 9rnd Straight Magazine
37	RPN025	Venturi Bolt Cocking Pin	79	31248	SOPMOD Stock w/Angled Butt Plate
38	RPN026	Trigger / Sear Roll Pin	80	31252	Front Sight Base (FSB)
39	SCR003	Circuit Board Screw (+)	81	31253	Sling Plate
40	SCR007	Valve Body Screw (A)	82	31254	14" FS Battle Barrel
41	SCR011	Coil Set Screw	83	31255	AR15 Muzzle Brake
42	SCR016	M5 x 12 Screw (A)			

PARTIE LE NOM/DESCRIPION

NUMÉRO DE PARTIÈ

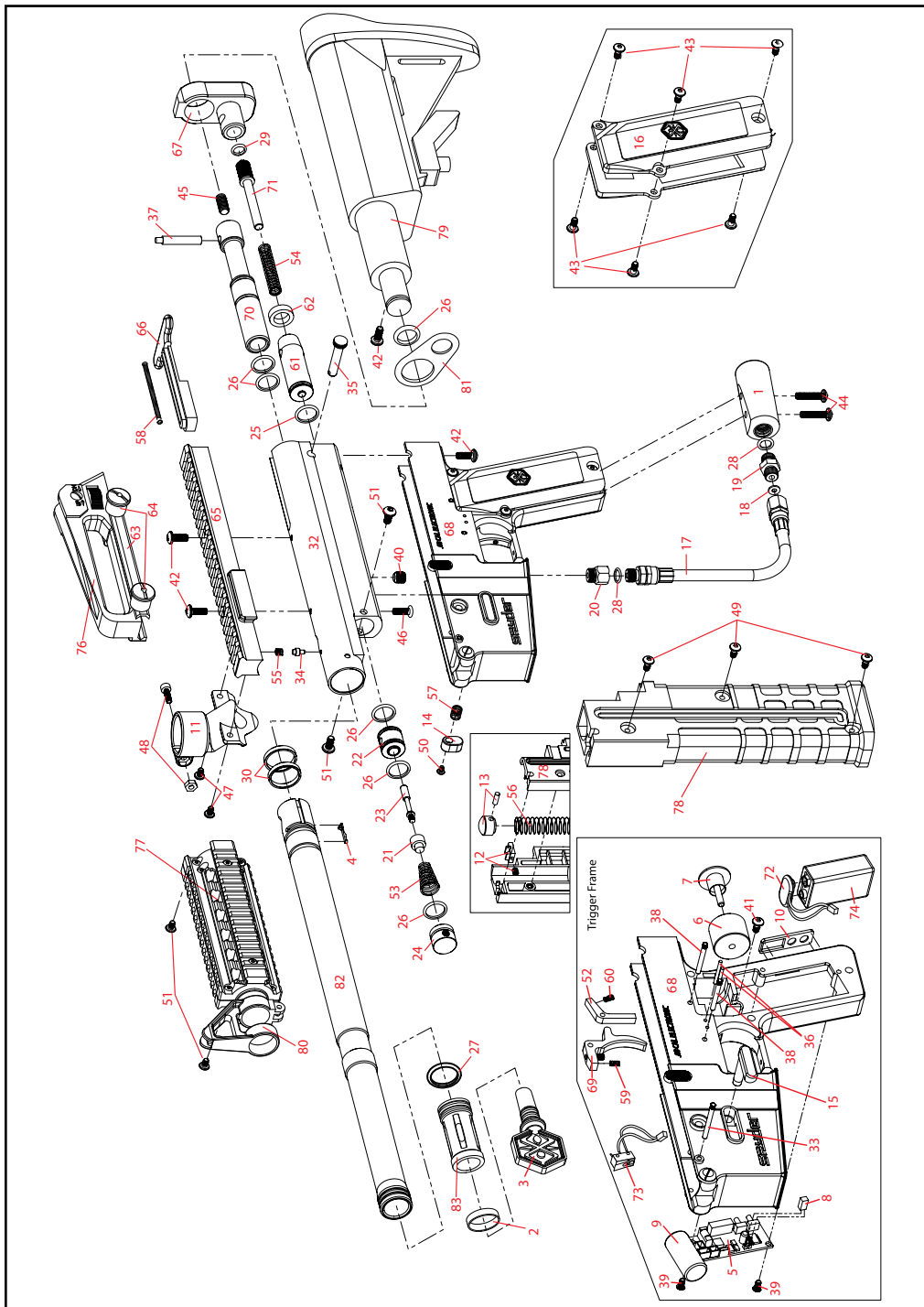
DIAGRAMME NOMBRE

* Item Not Pictured

(+) Cross-Head Screw

(A) Allen-Head Screw

SCHÉMAS DU SPYDER E-MR5™





PASSION FOR PAINTBALL.™

www.spyder.tv